LONG-DISTANCE

Breeding, Training and Racing

SYSTEM

By

C. J. CRANSTOUN

SISTEMA PARA LARGAS DISTANCIAS

Autor – C.J. Cranstoun – Uk – 1939

Traducción del ingles – Néstor Diego

PRÓLOGO

Quienes se inician en nuestro fascinante deporte de las carreras de palomas han optado por poblar sus palomares con aves de la siempre famosa Estirpe Logan, la familia número uno en carreras de larga distancia en Gran Bretaña, y es principalmente para su interés y orientación que este pequeño folleto se ha escrito.

Creo que este es el primer trabajo escrito que intenta describir el manejo de una familia específica de palomas mensajeras, a diferencia de un manual general sobre la cría de palomas.

Además, el sistema de manejo que se presenta aquí es propio, practicado por mí durante muchos años con mi equipo Logan.

Si bien todas las palomas pueden parecer muy parecidas, y mucho de lo que se ha escrito puede aplicarse por igual a todas, existen ciertos factores exclusivos de cada familia que requieren variaciones especiales en el manejo.

Esto se aplica especialmente a las familias consanguíneas, incluidas aquellas producidas mediante una buena cría selectiva con pocos cruces, donde predomina un "tipo" y ciertas características influyen en la raza.

A. J. Spare escribió una vez que "...si cada aficionado exitoso compartiera lo que sabe, y solo lo que sabe, el deporte de las carreras de palomas se vería enormemente enriquecido", y es con este espíritu que se ha emprendido este pequeño trabajo.

Debo aclarar dos cosas.

En primer lugar, este libro no pretende enseñar a nadie cómo ganar carreras.

Lo que sí busca exponer es mi propio método de manejo de las Logan.

Se aplica a las Logan, aunque algunos de los consejos que se dan sean aplicables al manejo de palomas en general.

En segundo lugar, está escrito para el principiante, la "materia prima" de nuestros futuros miembros de élite en las carreras.

Siempre he procurado animar a los recién llegados a este magnífico deporte y, como bien saben los expertos, es fundamental que el principiante no solo comience con los mejores ejemplares, sino que también estudie con paciencia el manejo del palomar y de las palomas.

Ya existen varios buenos libros de texto disponibles en otros lugares, y esta pequeña obra mía no reemplaza a ninguno de ellos; de hecho, es un complemento, en el sentido de que transforma lo general en particular.

Mis credenciales para escribir este libro son bien conocidas en este país y en el extranjero por quienes criaron palomas mensajeras hasta el comienzo de la Segunda Guerra Mundial.

Tuve una larga y fructífera relación con el difunto J. W. Shearing, uno de los criadores más destacados del siglo XXI, y aprendí mucho de su sabiduría sobre palomas y su vasto conocimiento de la Estirpe Logan.

Como todo hombre exitoso, tuvo sus detractores, pero yo lo conocí y siempre lo consideré uno de los mejores deportistas de nuestro tiempo y un gran amigo para muchos principiantes.

Su muerte en 1945 me privó de una valiosa amistad y reforzó mi determinación de continuar su labor.

Sabía lo que Jimmy Shearing buscaba y cuánto había avanzado su trabajo; tal vez sea mi suerte y fortuna completarlo.

Como la mayoría de los autores, y ahora que mi libro está escrito, puedo decir que podría haber escrito mucho más sobre este fascinante tema, sobre los innumerables campeones que han nacido de la sangre fértil de esta gran familia de palomas mensajeras, y sobre mis propias hazañas en las carreras de larga distancia, pero todo eso tendrá que esperar a algún día.

Por ahora, aquí está mi pequeño libro y espero que lo que contiene entre estas dos tapas pueda contribuir al éxito de muchos principiantes, guiándolos por el camino correcto hacia donde sus ambiciones los llaman, y aumentando su conocimiento de la Estirpe Logan, la mejor línea de palomas mensajeras de larga distancia en nuestro amplio mundo.

CUIDADO DE SUS JÓVENES LOGANS

Consejos sobre cómo manejar a los jóvenes Logans cuando llegan de "Logandale".

Debo comenzar este capítulo con una advertencia.

El noventa por ciento de los principiantes que adquieren jóvenes Logans de mí no tienen intención de competir con ellos.

Meses después, incluso un año después, el 50 por ciento de ellos no resiste la tentación y los inscribe en las carreras.

Deseo respaldar la máxima de toda la vida del difunto J. W. Shearing, quien decía que las palomas criadas en un palomar distinto al del propietario nunca deberían competir en una nueva ubicación.

De hecho, dejó muy claro que las palomas criadas fuera de casa deberían conservarse como reproductoras, nunca competir.

No puedo impedirle competir con ninguna paloma criada por mí y que haya pasado a ser de su propiedad, pero ignorará este consejo bajo su propio riesgo.

Cuando lleguen sus crías de Logan, no las coloque en un palomar, ni en un compartimento del palomar, junto con aves adultas o aves jóvenes y adultas.

Además, no las coloque en el suelo desnudo y vacío de un compartimento del palomar.

Consiga una pequeña caja de madera con una abertura lateral (por donde el ave pueda entrar y salir) y colóquela boca abajo en el suelo del palomar, de manera que la base de la caja forme el techo.

La abertura debe quedar hacia la pared trasera del palomar y las crías deben colocarse dentro.

Cubra el suelo de la caja con serrín mezclado con insecticida.

Recuerde que las crías nacieron y fueron criadas por padres amorosos en el refugio y la seguridad de un nido.

Aunque las crías hayan sido separadas de sus padres, se sentirán seguras si se les permite acurrucarse juntas dentro de una caja pequeña.

Si los polluelos no se adaptan a tu palomar y no se sienten a gusto en él, es probable que se escapen volando cuando los dejes salir, ya que ningún pájaro regresa a un palomar que no le gusta, a pesar del tan publicitado y totalmente ficticio «instinto de regreso a casa».

Por lo tanto, intente que sus jóvenes Logan se sientan felices y seguros en su nuevo hogar siguiendo los consejos anteriores.

Rocíelos regularmente con insecticida.

En cuanto vea que los pichones trepan a la parte superior de su caja, colóquelos fuera del palomar, en la plataforma de aterrizaje de la trampa si utiliza una, o en el techo del palomar, donde podrán observar el paisaje que rodea su hogar.

Cuanto más sol brille, mejor: ningún ave prospera tanto como aquella que recibe abundante sol.

Sus jóvenes Logan lo disfrutarán muchísimo.

Después de unos días observando desde su posición privilegiada, el joven Logan se aventurará a realizar un vuelo corto, generalmente en círculos erráticos, que lo traerá de vuelta a su posición.

Finalmente, después de unos días y varios vuelos cortos, despegará, ascenderá alto en el aire y disfrutará de su primer vuelo en solitario.

No intentes acelerar el curso de la naturaleza asustándolo desde el tejado o la trampa.

Deja que el joven se tome su tiempo; él sabe lo que hace.

Esto aplica tanto a los jóvenes criados por mí como a los criados por ti.

Trátalos con amabilidad y consideración, y con el tiempo demostrarán en las carreras un exceso de valentía al regresar a toda velocidad al palomar que aman como su hogar y su santuario.

Presta especial atención a la alimentación y estudia los valores nutricionales y las dietas equilibradas para palomas.

Sé que vivimos tiempos difíciles, pero el sentido común superará muchas de las dificultades asociadas con la escasez de alimentos.

No te molestes en darles trigo, cebada o maíz cuando estén disponibles.

Si alimentas a los jóvenes con este tipo de grano, sus excrementos pueden ser aguados y obtendrán muy poca nutrición de dicho alimento.

Estos granos son calóricos y, si se les dan a los padres de palomas jóvenes, pueden descuidar a sus crías y volver al nido mucho antes de lo deseado.

Las habas y los guisantes de arce son el alimento adecuado para las palomas mensajeras: contienen las proteínas esenciales y no demasiados carbohidratos, además de ser ricos en fibra.

J. W. Logan alimentaba a sus palomas con habas, al igual que la mayoría de los expertos en largas distancias.

No las triture, sino que déselas enteras, ya sean grandes o habas de caballo.

Una paloma puede tragar más de 100 bellotas, con cáscara y tallo, de una sola vez, así que no hay necesidad de preocuparse por el tamaño del grano.

No les dé bellotas bajo ningún concepto.

Las provocan una purga excesiva y son muy perjudiciales para ellas.

Por cierto, no considere las heces verdes y acuosas como un signo de enfermedad, sino simplemente como indicación de que el pájaro no ha comido.

Las heces verdes contienen bilis, que no se notaría si el pájaro hubiera comido.

La mayoría de los pichones se niegan a comer el primer día en un palomar desconocido.

Al mismo tiempo, si un pichón defeca verde, es necesario observarlo y averiguar por qué no come; podría estar enfermo.

Sus jóvenes Logan se desarrollarán bien si siguen cuidadosamente los consejos anteriores.

Déjelos comer todo lo que necesiten hasta los tres meses de edad y proporcióneles abundante agua limpia.

Tenga a su disposición un bloque de sal limpia (sal blanca común de mesa) después de cada comida y un poco de alimento verde una o dos veces por semana.

Suelo colgar el alimento verde para que los pichones se estiren y picoteen.

Así, el alimento verde se mantiene alejado del suelo y, por lo tanto, siempre limpio.

Aconsejo alimentar a los jóvenes en el suelo del palomar, después de haberlo limpiado a fondo.

Nunca los alimente en un suelo sucio.

Si surgen dificultades para limpiar el suelo, utilice una pequeña bandeja de madera o metal para alimentar a las palomas, retirándola una vez que hayan terminado de comer el grano.

Pero, si es posible, alimente a sus aves a mano.

Las tolvas están bien y no tengo nada en contra de ellas, pero debe controlar a sus aves y lograr que lo vean como su amigo, su señor y amo.

Esto solo se puede conseguir a través de su buche.

Deben buscar su alimento en usted, y en nadie más, y si puede tentarlas a que tomen el grano directamente de su mano, mucho mejor.

Una comida al día es suficiente, aunque a menudo alimento dos veces a las palomas muy jóvenes, hasta las cinco semanas de edad, o hasta que empiezan a volar.

Un pichón necesita aproximadamente 30 gramos de alimento equilibrado al día, hasta que haya completado su primera muda.

El mejor método es pesar el grano para cada comida.

Recuerde: las comidas regulares, la consistencia en el tamaño de cada comida y el método de servirla (si comienza alimentando a mano, debe continuar haciéndolo) son tres factores vitales para una alimentación exitosa.

Un criador exitoso siempre es lo que llamamos un experto en la alimentación de aves, pero un alimentador negligente e inconsistente nunca llega a destacar en las carreras.

No se debe dejar la gravilla en una caja o recipiente donde seguramente se ensuciará con polvo, etc.

Lo mejor es esparcir un poco de gravilla en el suelo después de servir la comida.

El excedente se puede retirar durante la limpieza diaria del suelo.

Una buena rutina es: (1) alimentar con grano. (2) Esparza un poco de gravilla. (3) Esparza algunas semillas pequeñas, como linaza, colza, alpiste, etc. (4) Esparza la sal, siempre en ese orden.

Sus palomas aprenderán esta rutina y responderán a ella como soldados en un desfile.

Además, esta rutina les asegurará lo que su cuerpo necesita para su desarrollo.

Un principiante me preguntó una vez si se debería permitir que las palomas jóvenes se reproduzcan (incluso si se aparean con palomas adultas) en su primer año.

¡No, definitivamente No!

No se debe permitir que las palomas se reproduzcan en su primer año, mientras sus cuerpos se encuentran en un estado tan inmaduro.

El mejor método para evitar que las palomas jóvenes se apareen es reducir la ración de comida durante uno o dos días.

Si aún así insisten en comportarse de forma extraña, sepárelas por un tiempo.

Pero no se preocupe por sus travesuras.

Los pichones jóvenes juegan así porque están llenos de energía (no por un verdadero deseo de aparearse) y prefiero lidiar con un grupo de jóvenes traviesos que con filas de jóvenes posados lánguidamente y con las plumas sueltas en las perchas, sumidos en la tristeza.

Observe las señales de robustez, fuerza y buena salud.

Tome nota de estos jóvenes y observe cómo se comportan más adelante.

Es normal que los jóvenes se tranquilicen un poco al soltar su primera pluma de vuelo; esto es algo natural que no debe alarmarle.

Cuando los jóvenes empiecen a soltar sus plumas, haga lo posible por evitar que peleen.

¿Baños? Báñelos sin duda, preferiblemente en el palomar.

Una buena práctica es añadir un poco de sales de Epsom al agua del baño (una cucharada de postre por cada dos galones de agua).

Esto no sirve como laxante, aunque los pájaros siempre beben un poco del agua del baño.

Pero las sales de Epsom ayudan a refrescar la pluma y al ave, y atacan a cualquier piojo que haya escapado a tus operaciones habituales con insecticidas.

Los piojos son tenaces, sobre todo en climas cálidos, y parecen sentirse más atraídos por las aves jóvenes que por las adultas.

También son muy astutos.

¿Alguna vez has visto un piojo en una pluma muerta (desechada)?

Nadie lo ha visto jamás, porque el piojo se asegura de estar siempre bien instalado en una parte viva del ave donde pueda obtener el máximo alimento de su víctima.

Esta plaga es fugitiva, astuta y peligrosa, y debe ser atacada constantemente e irresistiblemente desde todos los ángulos posibles.

Es el eterno enemigo de los criadores de palomas.

Recuerda, un piojo en el lugar correcto (o incorrecto) puede, al irritar al ave, hacer que pierda una noche de sueño esencial y arruinar sus posibilidades en la carrera.

Nunca he manejado un campeón infestado de piojos.

Además de los piojos, que se pueden ver, existen muchos otros tipos de parásitos que son casi invisibles a simple vista, y estos miserables parásitos causan más estragos en las palomas mensajeras de lo que solemos imaginar.

Un baño a la semana es suficiente; no te excedas, y por favor, no viertas desinfectantes de ningún tipo en el agua del baño.

Agua limpia y un poco de sales de Epsom es todo lo que se necesita y no hay nada mejor.

Una última cosa: nunca pongo nada en el agua potable.

Muchos aficionados experimentan con diversas sustancias; algunos insertan clavos oxidados en el bebedero con la creencia de que esto libera hierro en el organismo del ave.

La mayoría de lo que se añade al agua potable sería inofensivo, sobre todo si lo avalara una autoridad profesional de renombre, pero mi práctica siempre ha sido proporcionar únicamente agua potable limpia.

Solo rompo esta regla después de una carrera larga y exigente, como se puede comprobar en el capítulo sobre "carreras".

En resumen: una gestión eficiente e inspirada del palomar no se limita al rascador, el agua limpia y la buena alimentación, por importantes que sean estos tres elementos.

La regularidad en la alimentación, la cantidad de alimento y la forma en que se administra, así como su contenido proteico, son factores que influyen enormemente en el futuro del equipo.

Las palomas no son máquinas robóticas.

Tienen sentimientos, hábitos y miedos.

Un ave que no está feliz y contenta no puede rendir al máximo, ni como reproductora ni como paloma de carreras.

Depende de su dueño para alimentarse, para su nido y para recibir cuidados y atención desde el recipiente donde nace, hasta el nido donde se reproducirá.

Sobre todo, debe desarrollar los hábitos adecuados y tener una confianza absoluta en su dueño.

EL PALOMAR

Naturalmente, querrás construir el palomar adecuado para tus Logans y empezar con buen pie.

Pero tus primeros planes también deben ser los últimos, ya que suele ser fatal para tus posibilidades en las carreras si se realizan modificaciones drásticas en tu palomar casero.

Una estructura grande no es ni deseable ni conveniente, y el diseño depende de si vives en la ciudad o en el campo.

Si vives en la ciudad, deberás tomar precauciones especiales contra: (1) los gatos y (2) las palomas que se posan en la cumbrera del tejado.

Creo que nada se ve peor, ni perjudica tanto a nuestro deporte, como un tejado de tejas rojas ensuciado por palomas que lo usan como posadero.

Incluso si crees que puedes soportar esta imagen desagradable, puede llegar el día en que tu aspirante a ganador se pose durante minutos, incluso horas, en el tejado, haciendo sus necesidades, mientras tú esperas abajo y pierdes la paciencia al ver cómo pasan los preciosos minutos.

En este asunto hablo por amarga experiencia, y miles de personas han sufrido lo mismo.

Este problema tiene fácil solución.

Basta con un gato de imitación hecho de tela resistente, al que se le cosen dos botones de cristal a modo de ojos.

Por muy mala que sea la imitación, la luz se reflejará en los prismas de los botones de cristal y convencerá a las palomas de que el gato de imitación está vivo.

Colóquelo en el tejado y, si es posible, otro junto a la chimenea, y ninguna de sus aves se atreverá a subir.

Si después empezaran a ensuciar el tejado de su vecino, este no debería rechazar su oferta de colocar un gato de imitación en sus tejas, prefiriendo esto a que su tejado se convierta en un vertedero de excrementos.

Las únicas medidas de protección que puedes implementar contra los gatos son: (1) un perro, siempre suelto en el jardín o en una caseta cerca del palomar, (2) una malla metálica, que forme una pantalla alrededor del palomar y un espacio libre delante.

Tu ingenio resolverá el problema mejor que cualquier consejo mío, pero si quieres más a los gatos que a tus palomas, pronto te quedarás sin palomas.

La principal razón de la gran diferencia entre la cría de palomas en la ciudad y en el campo es que, donde abundan los gatos, el sistema de puertas abiertas para las carreras rara vez es posible.

Tendrías que recurrir a una trampa.

Y si construyes una, que sea grande y espaciosa; cuanto más grande, mejor, no una pequeña y estrecha en la que una paloma pueda sentirse completamente atrapada.

Debe estar hecha de varillas de madera y tener una amplia repisa donde puedas alimentar a todas las palomas de esa sección del palomar: una trampa por sección.

La ventaja de este tipo de trampa es que atrae a las palomas el día de la carrera, principalmente porque pueden ver a las demás alimentándose dentro y, naturalmente, quieren unirse a ellas.

Si usas varillas, asegúrate de tener algún sistema para cerrarlos cuando estés lejos del palomar, ya que los gatos pueden entrar con la misma facilidad que las palomas.

Una muy buena idea es que la plataforma de aterrizaje tenga bisagras para que se balancee hacia abajo con el peso, pero que esté sostenida por un resorte débil, pero lo suficientemente fuerte como para soportar el peso de una paloma.

Cualquier gato que se subiera a una plataforma así caería rápidamente.

El palomar debe tener al menos tres compartimentos: dos grandes y uno pequeño.

Los primeros son para: (1) el equipo de palomas adultas de competición, (2) el equipo de palomas jóvenes de competición, (3) las palomas reproductoras.

No es recomendable mantener las palomas reproductoras en el mismo palomar que el equipo de palomas adultas de competición.

Estas últimas pueden necesitar una dieta especial o una ración restringida, mientras que las palomas reproductoras necesitan toda la comida que puedan comer.

Si ambos tipos de palomas están en el mismo compartimento, las palomas a dieta entrarán en los nidos de las palomas reproductoras y pelearán por la comida, con consecuencias desastrosas para sus crías o huevos.

Cuatro compartimentos son mejor que tres.

La entrada al palomar debe estar en la parte delantera, no en el lateral.

Las aves se acostumbrarán a que entres por la parte delantera del palomar y pueden verte venir, pero nada las asusta más que la apertura repentina de una puerta en una pared lateral sólida.

No voy a discutir las ventajas de usar barrotes o malla metálica para la parte delantera; tú decides.

Pero no construyas el palomar con demasiadas paredes sin ventanas.

Proporciónales a las aves abundante aire fresco dejando la parte delantera abierta desde el techo hasta unos 45 cms del suelo y coloca ventanas con espigas o malla metálica (o zinc perforado) en ambos extremos del palomar.

Deja que el viento sople a través del palomar desde el norte, este, sur y oeste (algunas aberturas de zinc perforado en la pared trasera ayudarían) y mantenlo bien ventilado.

Las palomas Logan no necesitan mimos.

Si puedes oler palomas dentro del palomar, significa que está muy mal ventilado.

No te preocupes si un poco de lluvia se filtra por las ventanas y humedece el suelo.

Se ha hablado demasiado sobre la humedad y las supuestas corrientes de aire.

¿Qué es una corriente de aire? Aire frío que entra en un interior con calefacción.

Si la temperatura dentro del palomar es la misma que la del exterior, no hay corrientes de aire.

Abre el palomar a la intemperie y cría palomas mensajeras resistentes de larga distancia, no plantas de invernadero.

Si las tablas del suelo se encogen y dejan huecos, mucho mejor; esto permite que entre más aire limpio y fresco para ventilar el palomar.

Da igual si el tejado tiene pendiente de adelante hacia atrás o viceversa, aunque prefiero la primera opción porque entra más sol y luz.

Me gusta ver a las aves tomar el sol, por eso mi palomar está orientado al sur, aunque la orientación en sí no tiene mucha importancia.

He notado que algunos aficionados se han esforzado mucho en orientar sus palomares hacia el sur, pero he visitado muchos palomares con aberturas orientados al este.

Si es posible, instale puertas correderas en lugar de puertas batientes.

Pronto descubrirá las ventajas de este tipo de puerta.

Nunca instale una puerta sin una ventana, para que siempre pueda ver el interior del palomar antes de entrar.

No me detendré en las complicaciones de las paredes de doble hoja ni en la variedad de materiales de construcción que se pueden usar para la construcción de palomares.

Algunos prefieren los ladrillos, otros el metal y otros la madera.

Mi palomar es de madera y, siguiendo el viejo dicho de que "donde hay madera, hay pulgas", uso abundante DDT líquido.

Un palomar siempre debe construirse elevado del suelo (30 cms es suficiente) y se debe colocar pizarra en buen estado sobre los pilares antes de colocar el suelo.

La razón es que la humedad siempre sube, pero no puede atravesar la pizarra.

La humedad pudre la madera, así que tome precauciones.

Un piso de madera debe rasparse para limpiarlo, lo cual puede ser un trabajo arduo, o no tanto, según sus métodos.

Yo uso cal apagada en el piso, espolvoreándola después de raspar.

Esto elimina la humedad de los excrementos y evita que se adhieran al piso, lo que facilita la limpieza.

Una vez al día, antes de la cena, es el momento de raspar y espolvorear.

¿Arena? Sí, se puede usar arena y ayuda a remover los excrementos, pero tenga cuidado: la arena debe barrerse cada día y no reutilizarse.

La arena contaminada con excrementos se vuelve salada y las palomas la comen, contrayendo así chancro.

Si necesita usar algo más, o como sustituto de la cal, use aserrín o virutas de madera y quémelas diariamente después de rasparlas.

¿Perchas? Hay todo tipo de diseños de perchas disponibles para el principiante, pero creo que la percha de caja es la preferida por las aves, de 25 cms x 30 cms, y unos 10 cms de profundidad.

Si construye sus cajas nido de manera que la parte superior proporcione una plataforma en el palomar, fije tablas verticales a intervalos a lo largo de ella.

Si esta plataforma larga no está dividida, sus machos se disputarán su ocupación y los machos de pelea no solo se lastiman a sí mismos, sino que también desperdician la energía necesaria para las carreras.

Un palomar tranquilo y pacífico suele ser un palomar exitoso.

No tengo más consejos que dar sobre el diseño del palomar; de hecho, no quisiera ser dogmático en este tema.

Una vez vi a un ganador nacional correr hacia un gallinero en un pequeño patio trasero y esto me curó de todos los complejos de palomar.

Lo que importa son las aves.

En resumen: es imposible ser dogmático en lo que respecta al diseño de palomares.

Las palomas se adaptan igual de bien a una amplia variedad de palomares.

Lo principal a tener en cuenta es el método de captura y la distribución interior en cuanto a la nidificación y el descanso.

La ventilación es fundamental para el éxito, y un palomar donde se percibe olor a paloma está mal ventilado.

Se necesita mucha luz y la estructura debe estar libre de gatos y ratas.

Sobre todo, debe estar impecablemente limpia en todo momento.

LA REPRODUCCIÓN

Toda disciplina tiene dos vertientes: la teórica y la práctica, y la teoría precede a la práctica.

La cría de palomas mensajeras de larga distancia es tanto un arte como un oficio, y es mediante la práctica cuidadosa de la teoría estudiada que se obtienen las mejores palomas mensajeras de la línea Logan.

¿Qué es una Logan? Es el resultado moderno de casi un siglo de experiencia en la cría y, por lo tanto, la mejor línea de palomas mensajeras del mundo.

J. W. Logan, el maestro, dedicó cincuenta años de su vida y una fortuna a fundar, entrenar y competir con su magnífica estirpe, consolidándola como la familia de palomas mensajeras número uno de Gran Bretaña.

J. W. Shearing, criador de infinita habilidad y paciencia, sin igual en el mundo, intensificó la labor del Maestro y se mantuvo como el principal especialista en la raza Logan hasta su muerte en 1945.

Tras el fallecimiento de J. W. Logan en 1925, continuó su labor cultivando la familia Logan con todo el talento del que era capaz, utilizando únicamente la sangre genuina y original de Logan, y preservando el tipo con todas sus características.

Huelga decir que muchos de los mejores palomares de este país y del extranjero deben su éxito a palomas obtenidas primero de los criaderos de Logan y luego de los de Shearing.

Cuando el Sr. Shearing falleció en 1945, compré sus principales reproductores y los incorporé a mi ya famoso criadero Logan, concentrando en mi palomar los mejores ejemplares de la estirpe, una estirpe con la que he competido con tanto éxito durante tantos años.

Es la cría selectiva intensiva de esta estirpe lo que ha creado un "tipo" en el que las características familiares no solo se han "fijado" (para usar un término de criadores), sino que se han fusionado de tal manera que dan como resultado una máquina de carreras única.

Su aguda observación del "tipo" al emparejar sus ejemplares influirá en el éxito de su equipo de carreras.

El "tipo" es fundamental: es el oro puro de los metales del criador.

Si se aleja, si se pierde por emparejamientos descuidados y poco acertados, en una o dos temporadas habrá perdido el control del auténtico Logan, una pérdida que no se podrá recuperar en muchos años.

¿Qué entendemos por "tipo"?

Todo lo que les cuento en este folleto debe complementarse con su propia inteligencia y observaciones, las cuales se agudizarán en este sentido mediante un estudio minucioso de las aves y sus hábitos en su palomar.

La cabeza: Si observan la cabeza de la Logan de perfil, notarán que es redondeada.

En el caso de las hembras, se puede apreciar una ligera aplanación en la coronilla, pero es apenas perceptible: es natural en este sexo.

La cara es corta.

Al mirar la cabeza desde arriba, notarán el cráneo ancho y los ojos bien separados.

Una Logan de pura raza nunca tiene una cabeza pequeña (triangular y puntiaguda), que muchos confunden con el llamado tipo "rastrero".

Una de las principales características de la Logan es su gran cabeza y la nobleza con la que la luce.

Al aparearse, procure preservar la amplitud del cráneo, la brevedad del rostro y la redondez de la cabeza, emparejando una hembra con tendencia a una cabeza grande con un macho que pueda ser más pronunciado en este aspecto.

El cuello debe ser corto, pero si tiende a ser delgado, nunca se empareje con una variedad similar, sino con un ave de cuello corto.

El ala: Les advierto de las graves consecuencias de descuidar el ala.

Abra el ala de un Logan y compárela con la de una especie indiferenciada.

¿Qué encontramos?

En primer lugar, que el ala del verdadero Logan tiene una gran envergadura (longitud) y una cuerda (anchura) muy ancha.

El plumaje es fuerte, como el acero, especialmente la sección inferior en forma de caja cerca de la raíz.

El primer signo de decadencia, y de un declive respecto al tipo, es cuando la envergadura se acorta, la cuerda se estrecha y la pluma se ablanda.

Este no es el lugar para que yo discuta las ventajas o desventajas del paso entre las plumas secundarias y primarias, ni para que me vuelva dogmático en aspectos técnicos que es mejor dejar como temas de debate para los expertos.

Escribo este folleto para el principiante con el fin de guiarlo por el camino correcto, y empiezo por lo básico.

No se limite a mirar el ala y maravillarse, como bien podría, ante la gran fuente de poder que lleva a su Logan a salvo y victorioso a casa en enormes distancias de carrera.

Mídala a simple vista, tanto la envergadura como la cuerda, y registre las dimensiones en su memoria.

Necesitará consultarlas en los años venideros para asegurarse de haber criado correctamente y conservado el tipo.

La pluma debe ser ancha, pero no demasiado.

Cuando un ave golpea el aire, se recupera elevando el ala con las plumas abiertas para permitir que el aire pase a través de ella.

El paso rápido y suave del aire se vería dificultado si la pluma fuera tan ancha que impidiera su avance.

Sin embargo, observe el ancho de la pluma en las secundarias (las plumas más cortas cerca del cuerpo) y el ancho de la pluma de las primarias (las diez plumas grandes, contando desde la pluma exterior del ala).

Estas medidas serán su referencia, la escala con la que podrá juzgar a su futura descendencia.

Largo de la cola: El largo de la cola de un ave se mide desde el pecho hasta la punta de la cola.

Un Logan tiende a tener un largo de cola, una percepción visual que se ve acentuada por la gran longitud de sus plumas primarias.

A algunas personas no les gustan las aves con largo de cola, mientras que otras no conservarían un ave con corto o mediano largo de cola bajo ningún concepto.

Quizás el mejor ejemplo que podría citar sea el del avión.

El tipo de avión que destaca en velocidad es el caza, con su fuselaje muy corto y robusto; el avión que destaca en vuelos de larga distancia es el bombardero o avión de pasajeros, con su fuselaje muy largo.

Independientemente de lo que se argumente al respecto, lo cierto es que el "tipo" Logan tiende a ser alargado, y es el "tipo" familiar el que nos esforzamos por preservar.

Cuerpo: Los Logan rara vez son grandes, suelen ser de tamaño mediano, a menudo pequeños.

Algunas personas exigen mucho por su dinero.

Anhelan el tipo de paloma que ocupe dos manos y aún sobresalga: el tipo de ave enorme y maciza, más parecida a las de exhibición.

Los Logan no son así en absoluto, y algunos de sus mejores y más famosos campeones han sido palomas pequeñas, de cuerpo redondeado.

No digo que las palomas grandes no compitan; lo que digo es que no son del tipo Logan y no se debe fomentar su cría irresponsable dentro de esta familia.

La quilla es algo profunda (profundidad para la distancia), pero no siempre.

Si se emparejan dos palomas con quilla poco profunda, se pueden obtener ejemplares que yo denomino "Punt" y "Barge", casi sin quilla e inútiles para las carreras.

Todo colombófilo debe descartar algunas de sus palomas al final de la temporada de cría, porque, por muy pura que sea la estirpe, es imposible evitar la aparición de algún ejemplar recesivo.

Cuando llega el momento de la selección, elimino las palomas con una marcada tendencia a la quilla extremadamente poco profunda, y se recomienda hacer lo mismo.

Ojos: Los colores predominando son el naranja, el rojo y el perla.

Siempre que los colores sean nítidos (no apagados) y bien definidos, no hay de qué preocuparse.

No pretendo profundizar en las complejidades de la "Teoría del Ojo" en este folleto, pero recomiendo que estudien tantos artículos como puedan sobre este tema en particular.

Eso puede venir después.

Busquen siempre un ojo brillante y vivaz (el tipo de ojo que parece tener una lámpara), y no críen con palomas de ojos cansados y apáticos.

La vivacidad en los ojos y los rasgos faciales es tan señal de un buen trabajador en las palomas como en los seres humanos.

El "Ojo Violeta": En vista del gran interés que muestran los aficionados por este color de ojos, realicé averiguaciones, cuyos resultados podrían ser de importancia para mis lectores.

Parece que el color violeta de ojos en la familia Logan del Sr. Bishop alias Old Hand, proviene de mi familia 837, la cual tiene una estrecha afinidad con la de George Cross, de Slough, a través de su 836.

Los ejemplares 837 y 836 eran hermanos de nido (ambos machos y ambos de la raza Mealy) y fueron criados por Shearing a partir de la 770 (azul a cuadros) y la 125 (hembra Mealy).

La 770 era hija de la 244x1315 de Logan, la hembra azul a cuadros de alas blancas, que fue la madre del Campeón 1826 de Logan, ganador de la Copa del Rey en San Sebastián, a 640 millas de distancia.

1315 fue una de las mejores hembras Logan de todos los tiempos (engendró, entre otros, al bisabuelo del Campeón 69) y 244 fue, sin duda, uno de los mejores machos reproductores de esta estirpe.

El emparejamiento de 244 con 1315 fue sumamente afortunado, de hecho, histórico.

En estas dos aves se concentraba la cría de medio siglo y, en mi humilde opinión, la esencia misma de la línea de sangre.

770, hijo de este cruce, fue emparejado con 125 Mealy Hen, producto de Shearing, hija de "Cloud King II" y 122.

Esta última era hermana de "Cloud Queen", la segunda paloma de Shearing en la Sección 5 y quinta en la Gran Carrera Nacional de Burdeos, una carrera desastrosa en la que ninguna paloma logró clasificarse el primer día y solo 16 lo hicieron el segundo, de un total de 1139 participantes.

A excepción de otra paloma (que llegó una hora después), "Cloud Queen" superó a todas las demás participantes de los condados del sureste por un día de ventaja.

"Cloud King II" era hijo de "Progress" y "Rarity", la destacada pareja reproductora de Shearing.

"Progress" era hijo de "Red Roy" de Logan.

El número 122 era hijo de "Royalist" y "Queenly".

El primero era hermano de la famosa "Purity II", hermana de la paloma número 1550, que se apareó con "King of Rome" y dio origen a la paloma número 1450 de Logan.

Shearing conservó el número 837 para reproducción.

El número 836 se vendió al Sr. Cross, de Slough, como paloma hembra, ya que era bastante pequeña.

Sin embargo, él crió a "Champion Red Rose" y a varias otras palomas San Sebastián, ahora famosas en los anales de las carreras nacionales.

Una de las hembras criadas por el número 836 fue la número 56 (cuya madre era hija de Barcelona Billy y 492, hija de la pareja f300, 317 x Campeón 1826, ganador de la Copa del Rey).

El Sr. Cross crió ejemplares magníficos a partir del número 56, incluyendo el macho 428, de plumaje azul ajedrezado y alas blancas.

Este macho, al ser apareado con el número 646 (una hembra Logan criada por Shearing), produjo el número 1500, la hembra de ojos violetas.

Mientras tanto, el Sr. Bishop adquirió un macho harinoso, el número 85, del Sr. Shearing, hijo del número 837, mencionado anteriormente.

Dado que el padre del número 85 tenía entonces catorce años, el Sr. Bishop tenía dudas sobre la robustez del macho y decidió hacerlo competir como prueba de resistencia.

Demostró ser uno de los mejores palomos de carreras del palomar de Weybridge, entre otras muchas actuaciones destacadas.

Demostró su constancia al ganar la Nominación Individual cada semana durante seis semanas, y voló hasta Fraserburgh, a 724 kilómetros (450 millas).

Esto puede servir de ejemplo para quienes dudan de las capacidades reproductivas de los machos viejos.

El número 85 fue apareado con una hembra azul, hija de un hermano del número 428, mencionado anteriormente, y con una hembra Logan que había ganado premios tanto en la Ruta Sur como en la Ruta Norte (Burdeos y Fraserburgh), y produjo al macho harinoso número 8125, que también resultó ganador en Fraserburgh, a 724 kilómetros (450 millas), volando 12 horas y media.

Cuando el 8125 se apareó con el 1500, produjo un ave de ojos violetas en cada nido, incluyendo el primer macho de ojos violetas del Sr. Bishop.

Otro factor interesante que salió a la luz durante mis investigaciones fue que, mientras que la mayoría de la descendencia del 837 produce dos machos por nido, la mayoría de la descendencia del 836 produce dos hembras por nido, ambas familias están muy emparentadas entre sí.

Esto también puede dar que pensar a quienes estudian la cría de palomas mensajeras.

He citado lo anterior simplemente como un dato de interés relacionado con el "ojo violeta".

No cabe duda de que los Logan de este color de ojos se han distinguido como reproductores, especialmente las hembras.

Cuando el macho harinoso 837 llegó a mis manos, estudié detenidamente sus ojos.

La pupila estaba rodeada por un anillo violeta muy grueso.

Cabe señalar que no se trataba de un círculo de correlación, como lo denominan quienes crearon esta teoría.

Podría tratarse del músculo ciliar, tal como lo explicó el Capitán Caiger en su tratado sobre el tema, publicado en la revista "All-British Pigeon Racing Gazette" de mayo de 1947.

Los principiantes no deben confundir la teoría de los "Círculos de Correlación" con la del músculo ciliar.

Ambas teorías son muy distintas y diferentes, sin ninguna relación entre sí.

Un famoso criador belga se refirió una vez al músculo ciliar como una "sombra" oscura pegada a la pupila, ubicada en la parte frontal y, en raras ocasiones, formando un círculo completo alrededor de ella.

Este músculo a veces puede aparecer como un anillo violeta y, en circunstancias aún más raras, como un anillo verde.

Por lo tanto, el ojo del ejemplar 837 podría haber portado este excepcional músculo ciliar "violeta".

En cualquier caso, estoy seguro de que fue el factor ocular observado en el ejemplar 837 el que influyó en el color "violeta" al que se refería el Sr. Bishop.

Patas: No se preocupe si parecen largas.

La longitud de las patas de una paloma no influye en su rendimiento en el aire, pero una paloma de patas largas incuba mejor que una de patas muy cortas.

Las palomas de patas cortas suelen romper los huevos al incubarlos y parecen ser más torpes en el nido.

Algunas palomas Logan tienen las patas ligeramente emplumadas, pero no muchas.

Ancho de la espalda: Una paloma de espalda estrecha también tiene el pecho estrecho.

Las palomas Logan tienen la espalda y el pecho anchos.

Si cría una paloma con un rasgo recesivo y la espalda estrecha, no le servirá como semental.

No necesitamos palomas con pechos tan anchos como autobuses, pero cierta anchura es esencial.

Presta atención al equilibrio, término que, cuando lo usa un criador, se refiere a la simetría y proporción general de las partes de la paloma, en comparación con el conjunto.

Si un ave es demasiado grande, demasiado pequeña o parece desproporcionada a simple vista, está desequilibrada, y ninguna paloma desequilibrada ha triunfado jamás en las carreras de larga distancia.

Color: Una vez que hayas estudiado el patrón ajedrezado de Logan, lo reconocerás en cualquier parte.

Esto se aplica especialmente a las palomas ajedrezadas azules.

Las rojas tienden a ser de tonalidad clara, nunca del rojo parduzco intenso de algunas estirpes.

Las rojas ajedrezadas suelen tener primarias blancas con matices rojos, y las azules ajedrezadas también pueden tener primarias azules con un tono bronceado a lo largo de la parte de la pluma más cercana al plumón.

Recuerda siempre que los colores opuestos refuerzan el color.

Por ejemplo, si un granjero quiere criar ganado muy rojo, cruzará un toro blanco con una vaca roja.

Si desea mejorar la intensidad del color, de un macho azul ajedrezado, por ejemplo, crúcelo con un harinoso.

La descendencia azul ajedrezada deberá tener un patrón ajedrezado muy definido.

Siempre procure evitar que el color se vuelva apagado y que el patrón ajedrezado pierda nitidez.

No crea que el cruce de un ave grande con una pequeña producirá pichones de tamaño mediano.

Al contrario, en la mayoría de los nidos seguirá criando un ave grande y una pequeña.

Además, no cometa el error de creer que una hembra pequeña siempre criará aves pequeñas, ni que una hembra grande criará aves grandes.

Lo anterior se refiere al tipo y su conservación.

Si estudia lo que he escrito y se esfuerza por reproducir las características en cada generación sucesiva, conservará el tipo sin el cual no se puede producir un verdadero macho Logan.

La preservación del "tipo" no es, ni mucho menos, todo el arte de la cría, ni siquiera su esencia, pero proporciona el marco o la superestructura sobre la que se pueden construir las cualidades de carrera que tanto se desean.

La esencia reside en la ascendencia y el método empleado para recrear a un gran antepasado y campeón.

No existe ninguna característica externa que pueda reproducirse mediante el estudio visual de los factores físicos más destacados.

Es posible lograr criar una réplica exacta del campeón ancestral, completa en cada detalle asociado a su apariencia externa, como color, tamaño, ojos, forma de cabeza y cuerpo, plumaje, etc., pero aún estas tan lejos de tu objetivo como cuando empezaste.

Un aficionado podría aconsejarte que el único método para reproducir a un antiguo campeón a través de su descendencia es usando una cesta de entrenamiento y carreras libremente.

Esto no es cierto, ya que la cesta no hace más que perder al corredor mediocre; no siempre indica al campeón, ni lo reproduce por sí sola.

Para definir este segundo aspecto, pero de suma importancia, en el arte de criar al campeón de Logan, asumiré que cuando estudiaste mi lista de referencia y seleccionaste ejemplares jóvenes de los cruces que te interesaron, tu principal idea era: «Intentaré usar la descendencia para reproducir a los padres y abuelos con la esperanza de que los nietos o bisnietos corran igual de bien que sus antepasados».

Nadie adquiere ejemplares de pura sangre con otro propósito, pues no tendría sentido estudiar un catálogo de la cría y el rendimiento de los padres.

Como probablemente sea usted un principiante en este fascinante deporte, es posible que no tenga una idea clara de cómo aparear a sus aves (para reproducir a sus antepasados) y, dada la gran cantidad de afirmaciones y sistemas contradictorios que se publican de vez en cuando en la prensa y se comentan, no sería de extrañar que estuviera completamente desconcertado y confundido.

¿Cómo se diferencia entre la cría en línea, la endogamia y el cruzamiento?

En primer lugar, la cría en línea y la endogamia son muy similares, pero en la práctica son completamente distintas.

La endogamia consiste en aparear hermanas con hermanos, hijos con madres, padres con hijas, primos hermanos, etc.

No tiene nada de malo siempre que se tenga la experiencia suficiente para saber qué conservar y qué descartar.

Al estrechar el parentesco mediante el apareamiento de miembros cercanos de la familia, se magnifican naturalmente tanto las virtudes como los defectos.

Un experto sabe detectar la decadencia a través de la sobre exageración de las debilidades y la corrige de inmediato.

Sin embargo, esta es una práctica peligrosa para los principiantes y, en mi opinión, totalmente innecesaria.

La línea Logan no se produjo por la intensificación del parentesco mediante una endogamia excesiva.

Por el contrario, J. W. Logan era un experto en la cría selectiva, utilizando algunos cruces con ejemplares de buena calidad para tal fin.

Adjunto el pedigrí de la campeona de Logan y ganadora de la Copa del Rey, la hembra Red Cheq. 1826.

Si examinan su pedigrí, observarán que esta campeona tenía un abuelo común y un bisabuelo común (963 y 103).

La práctica favorita de Logan era cruzar a su mejor macho reproductor con dos hembras diferentes y emparejar la descendencia.

He probado muchos sistemas, pero considero que la práctica del Viejo Maestro era, sin duda, la mejor y más fiable.

¿Por qué? En primer lugar, entre los criadores de ejemplares para el rendimiento físico (carreras) se acepta generalmente que las cualidades de trabajo de la estirpe se transmiten por los padres, mientras que la robustez y las características físicas se transmiten por las madres.

Existen diferentes opiniones al respecto, como en todos los demás temas, pero mi experiencia respalda la aceptación general, y las pocas excepciones confirman la regla.

Por lo tanto, utilizamos al semental como ancestro común en nuestros apareamientos, emparejándolo con tantas buenas hembras como sean necesarias, dentro de lo razonable, y luego apareamos la descendencia entre sí.

Rara vez es posible reproducir al semental o a la madre en la primera generación (los hijos directos).

Pocos grandes corredores producen hijos o hijas igualmente excelentes.

Es en la tercera o cuarta generación cuando a menudo reconocemos y demostramos la recreación del campeón.

Por lo tanto, planifique sus apareamientos siguiendo este método probado y comprobado, con la plena confianza de que su dedicación y estudio se verán recompensados.

Estudiar el pedigrí nunca es una pérdida de tiempo; al contrario, es el primer paso hacia el éxito en la cría.

Que quienes se burlan de lo que llaman "pedigríes de papel" sigan quejándose, mientras usted sabe que todos los grandes criadores que jamás hayan existido mantuvieron registros escrupulosos de su cría e hicieron que sus libros genealógicos les sirvieran fielmente a lo largo de sus carreras.

El cruzamiento no es más que la introducción de palomas de cualquier familia.

A veces es necesario un cruzamiento; no lo es con los Logan, ni lo será mientras la familia produzca tantos ganadores.

Para cuando necesites un cruzamiento, ya habrás dominado las sutilezas de este arte y podrás discernir, con precisión, cuándo se necesita sangre nueva.

La razón por la que compramos ejemplares de una determinada familia es para poder reproducir al campeón que la hizo famosa y, si es posible, incluso mejorar dicha estirpe produciendo una paloma de carreras aún mejor.

Intentamos lograrlo mediante la cría selectiva o la endogamia, e incluso los criadores que realizan cruces externos tienen como objetivo la producción de uno u otro de los corredores más destacados pertenecientes a las diversas familias que cruzan en el apareamiento.

Pero es en el método que se adopta para dicha reproducción donde se expresa el arte de la cría o, si el método es erróneo, se ve frustrado por un trabajo imprudente y la falta de inspiración.

Por lo tanto, es muy necesario estudiar la familia desde todos los ángulos y familiarizarse completamente con ella antes de sentarse con lápiz y papel a intentar emparejamientos idealizados.

En primer lugar, consideremos los factores principales que deben regir cualquier empresa para reproducir un campeón.

Debemos seleccionar y tener presente el ave específica que deseamos producir.

No debe haber vaguedad, ni visiones fantasiosas ante nuestros ojos, solo una imagen muy clara y positiva de un ave muy real.

Cuando estamos seguros de saber lo que estamos tratando de reproducir, entonces nos está permitido dar el siguiente paso, a saber: La selección de la descendencia que, al cruzarse, se espera que produzca lo que se requiere.

Ahí es donde un estudio minucioso del "tipo" le será de gran ayuda; de hecho, es vital para su objetivo.

Pero lo que ahora quiero destacar es la importancia de desarrollar los atributos mentales, ya que las cualidades visibles por sí solas no le harán destacar en las carreras de larga distancia.

Es evidente que un campeón de carreras de larga distancia poseerá facultades mentales excepcionales, además de una valentía y tenacidad asombrosas.

La valentía es un bien muy escaso en cualquier ser vivo, a pesar de lo que a menudo se afirma.

La valentía tenaz es la cualidad esencial de las palomas de larga distancia.

Pero no se deje engañar por la distancia.

Gané una carrera de 800 kilómetros en unas ocho horas, y en otra ocasión mi paloma voló la misma distancia en quince horas.

¿Cuál, en su opinión, fue la mejor paloma de 800 kilómetros?

Cuando mi paloma ganadora de ocho horas regresó a casa, estaba acompañada por cientos de otras palomas que también fueron ayudadas por el mismo viento favorable.

Pero mi paloma de 15 horas llegó sola, la única paloma del día.

La primera era una buena paloma de 500 millas, la segunda era una campeona.

Por lo tanto, debemos reproducir el coraje y la tenacidad, la resistencia de un atleta de maratón; una tarea nada fácil, se lo aseguro.

Un estudio de mi lista demostrará el gran valor que le doy a "la única paloma del día" y sostengo que una paloma que es la única del día en 300 millas, con una velocidad de aproximadamente 500 yardas, es una potencial campeona de 500 millas, porque debe poseer una habilidad y un coraje que van más allá de lo común.

Por lo tanto, seleccione como objetivo y ejemplo a un campeón de 500 millas que obtuvo su victoria en condiciones que no garantizaban un rendimiento óptimo.

Estudie la historia de la familia que produjo a dicho campeón y descubra cómo se comportaron otros parientes en carreras largas y exigentes.

Busque siempre la característica distintiva del verdadero coraje si desea reproducirlo.

Sin embargo, supongamos que al seleccionar su estirpe ha elegido un antepasado campeón como el ave que desea reproducir.

Sus primeros apareamientos deben ser necesariamente consanguíneos y es posible que tenga que criar varias palomas antes de encontrar una que muestre una marcada afinidad con el campeón.

Yo utilizo medio hermano y media hermana para este propósito, aunque creo que abuelo y nieta, o abuela y nieto, pueden ser igualmente efectivos.

Además, la primera generación de crías puede que no contenga exactamente lo que buscas, aunque no hay forma de comprobarlo salvo mediante el entrenamiento y las carreras.

Pero habrá ciertas características propias de su comportamiento que te darán pistas útiles.

El estudio y la familiaridad con tus aves te proporcionarán una base sobre la que podrás fundamentar tales predicciones.

Soy de la opinión de que es del macho utilizado como semental del que reproducirás el coraje y la capacidad mental del campeón que intentas recrear, pero no olvides la importancia de la hembra.

Olvidarlo sería fatal.

N. Barker, A. J. Spare y muchos otros, incluido el propio Shearing, otorgaban un enorme valor al papel que desempeña la hembra en la cría.

De hecho, basta con rastrear el linaje para encontrar, en cada década de la historia de la familia, una hembra reproductora excepcional cuya influencia en el linaje fue permanente.

Por ejemplo, en mi caso estaba "Miss Logan" 660, criada por Shearing a partir de la Logan 592.

Esta maravillosa hembra nunca fue entrenada ni compitió, pero produjo ganadores de la Federación y la Combinada en masa.

Otra hembra Logan actual de gran valor es la 646, también criada por Shearing, quien ha producido aves que han ganado 58 premios de un total de 76.

Ha criado muchísimos ganadores.

He dedicado toda mi vida al estudio de estas hembras, preguntándome, como quizás usted también se pregunte, qué las distingue de la hembra promedio.

Puedo resumirlo en una palabra: "espaciosas".

Esto no significa que siempre sean hembras grandes.

Por el contrario, "Miss Logan", por citar solo una, era una gallina de tamaño mediano.

Pero todas las grandes hembras reproductoras que he tenido han poseído esta misma cualidad: una constitución robusta.

Una vez leí lo que un gran aficionado opinaba sobre esta cualidad, y sostenía que la hembra madre debía tener espacio para un estómago grande, ya que este actuaba como un fuelle y suministraba abundante aire y energía al cuerpo durante el vuelo prolongado.

Otros se han burlado de esta explicación simple y algo vaga, pero yo nunca lo he hecho.

¿No es posible que una quilla demasiado larga, producto de una cría poco acertada, se extienda hacia la cavidad abdominal y limite la capacidad del estómago para contener o controlar un suministro adecuado de aire?

Sin embargo, independientemente de la explicación, mis estadísticas demuestran sin lugar a dudas que es la paloma "amplia" la que produce las mejores palomas de larga distancia, y es necesario que lo mencione para que el lector comprenda plenamente mi conocimiento sobre estos temas.

Mientras escribo estas notas, solo tengo que levantar la cabeza y echar un vistazo al compartimento n.° 1 de mi palomar en Logandale, donde la primera paloma que veo es "Red Princess II", una de las favoritas del difunto J. W. Shearing.

Esta paloma fue muy codiciada en la Venta Final, donde alcanzó el precio más alto de todas las palomas, machos y hembras, a 52 libras.

Es más grande que una paloma mediana, pero muy amplia.

También es la madre de "Champion Top Score" del Sr Bishop, una magnífica paloma de 500 millas y ganadora de más de veinte premios.

Una vez más, como podrá observar, fue la paloma de gran tamaño la que engendró a la paloma campeona.

Por lo tanto, seleccione primero a su semental, asegurándose de que esté estrechamente emparentado con el campeón original que desea recrear y que posea la sangre real concentrada de su estirpe.

Luego, consiga como pareja una paloma del tipo mencionado anteriormente, también de su misma sangre y estrechamente emparentada.

Nada haría que Shearing se desprendiera de sus palomas especiales.

De hecho, siempre aconsejaba a un principiante que conservara una paloma de excelente constitución física para la cría y que nunca la arriesgara en la carretera.

Espero que haga lo mismo, sabiendo que nunca tendrá una gran cantidad de palomas de este tipo.

Aunque es improbable que pueda conseguir una réplica exacta del semental campeón (la descendencia diferirá en algunos aspectos), no es importante, siempre que se mantengan las características familiares.

El control sobre la tercera generación se ejerce más a través de los abuelos que de los padres.

Por ejemplo, si se cruzan dos palomas con quilla profunda, se podría obtener una con quilla poco profunda, siempre que uno de los abuelos posea esta característica.

Es mediante el cruce con los abuelos paternos como se perfeccionan los cruces, y no por un golpe de suerte con los padres.

Las hembras pequeñas pueden producir hijos e hijas grandes solo porque uno de sus abuelos poseía esta característica.

Muchos aficionados creen en la "suerte" al cruzar sus palomas.

Yo no creo en este supuesto apareamiento perfecto y, por lo general, he comprobado que una paloma excepcional se reproduce igual de bien al cruzarse con más de una de igual calidad.

Sin embargo, no separo un cruce que produce palomas ganadoras, aunque no lo considere un "golpe de suerte".

En mi caso, es el resultado del estudio de la ascendencia y la combinación de cualidades reconocidas inherentes a las características de la familia, como lo demuestra el tipo.

Esto me lleva a la pregunta recurrente de "¿cuántas palomas necesito para fundar un palomar?".

Algunos intentan lograrlo con una sola pareja, otros llegan al extremo de instalar cien palomas.

No conozco un número fijo de palomas que sea suficiente para establecer un palomar.

Si tuviera al Campeón de Campeones, podría arreglármelas bastante bien con dos o tres hembras para emparejarlas con él.

Pero ¿quién es el dueño de este Campeón de Campeones?

Uno puede comprar un macho y una hembra realmente buenos, cruzarlos y probar su descendencia durante, digamos, dos años, solo para descubrir que el campeón de larga distancia tan anhelado no ha madurado.

No hay una fórmula fija ni certeza matemática en esta apuesta que llamamos "cría".

Por otro lado, reducimos las probabilidades en nuestra contra al limitar nuestra elección a una sola familia.

La esencia de la teoría de que el parentesco consanguíneo reproduce su especie radica en la eliminación parcial de las abrumadoras probabilidades en nuestra contra al realizar cruces con otras razas.

Si se adquieren ejemplares de un palomar donde se ha desarrollado una familia a lo largo de muchos años a partir de campeones, pero bajo una selección tan estricta que cualquier ejemplar débil o improductivo ha sido erradicado sin piedad, entonces es evidente que las probabilidades de criar un ejemplar inútil se han reducido, en comparación con las probabilidades de producirlo en una familia creada descuidadamente a partir de cualquier ave.

Esta es la única justificación para la consanguinidad o el cruce en línea, y es una justificación muy importante.

Una de sus tareas más difíciles y desagradables en el futuro probablemente sea la de rechazar palomas de regalo de amigos amables que crían una familia diferente de aves y que tal vez no hayan sido muy rigurosos en su selección.

Por lo tanto, antes de tomar decisiones apresuradas para "introducir sangre nueva", estudie estas páginas detenidamente y reflexione sobre las consecuencias.

Algo en lo que insisto como factor vital de la política es que debe haber muchos ganadores en cada generación.

Tengo alrededor de 28 ganadores de primer premio en mi palomar, y estos son necesarios para mantener el criadero a la altura de las expectativas.

Sin importar las cualidades de la ascendencia presente en la sangre, los buenos miembros de la familia, tanto trabajadores como ganadores, deben aportar sus cualidades a su recreación, generación tras generación.

Esto se debe a que creo que la sangre por sí sola no es suficiente.

La sangre debe ser la principal y no simplemente el resultado de cruzar números sin sentido y producir otro "número" más.

Por otro lado, no creo que el apareamiento de ganadores con ganadores sea superior a cualquier otro.

Cuando leo el argumento publicitario que dice "todas mis aves provienen únicamente de ganadores", a menudo me pregunto qué se le escapa al anunciante al adherirse a esta política sin sentido.

Puede ser peligroso.

Cruzar dos ganadores solo porque son ganadores y sin tener en cuenta sus características físicas ni su linaje es, en mi opinión, una práctica sumamente temeraria e imprudente.

Dos ganadores cualesquiera pueden no poseer las características físicas necesarias que, en combinación, son imprescindibles para producir al ganador por excelencia.

No, solo insisto en que los ganadores aporten su sangre, mediante apareamientos adecuados, y de vez en cuando, a la línea genealógica para que siempre esté en el linaje ascendente, tras lo cual la nobleza de la estirpe nos dé lo que necesitamos.

Mientras tanto, dos palomas de pura raza que no hayan competido pueden producir tantos ganadores como estos supuestos apareamientos de ganadores.

Prueba de ello se encuentra en la descendencia de mis dos parejas de Shearing Logans que, compradas como polluelos y sin haber competido nunca, engendraron a "Noble Chief", "Little Marvel", "Prestfield Pride", "Endeavour", "Swift Arrow", "Snowball", etc., y una larga lista de ganadores de la Federación y de la Combinada.

Un principiante me preguntó una vez si había algo de cierto en la leyenda de que algunas familias competían bien de norte a sur, pero nunca de sur a norte.

Este mito carece por completo de fundamento, incluso de sentido.

Dos años antes de la guerra, tenía un equipo de palomas Logan, nueve en total (este es el tamaño habitual de mi equipo), y las dividí en dos: una para competir hacia el norte y otra hacia el sur.

Las cinco palomas del equipo de North Road, lideradas por "Noble Chief" y "Little Marvel", ganaron premios de la Federación y de la Combinada (London North Road Combine), y el equipo de South Road, liderado por "Prestfield Pride" (hermano de "Little Marvel"), ganó premios de la Federación y de la Combinada hasta La Teste, a 800 kilómetros.

El deporte de las carreras de palomas no se diferencia de ningún otro en que, con el paso del tiempo, surgen numerosos mitos que confunden y desorientan a los principiantes.

Las carreras de palomas, al igual que la cría de palomas, se basan en gran medida en el sentido común y la lógica, con un pequeño componente de suerte.

Volviendo a este tratado sobre cría, el hecho de que las palomas no competidoras puedan destacar como reproductoras también lo confirma el difunto J. W. Shearing, quien, en correspondencia, comentó: «Mis mejores hembras reproductoras no habían competido y, en casi todos los casos, ni siquiera habían sido entrenadas.

Durante más de medio siglo, las hembras reservadas especialmente para la cría, ya sea sin entrenamiento o, si se entrenaban, sin participar en ninguna carrera, han demostrado ser mis mejores reproductoras.

En los cincuenta y tres años que llevo dedicados a este deporte, no recuerdo ni un solo caso en el que mi mejor hembra ganadora de carreras haya figurado en lo más alto de mi lista de reproductoras de oro».

El Sr. Shearing continúa diciendo: «No me cabe la menor duda de que mi práctica de reservar para cría hembras bien criadas, con la constitución física adecuada y un plumaje de la calidad correcta, es la responsable de que mis hembras sean ligeramente más grandes que el grupo habitual de hembras del palomar de Logan en el momento de su venta final.

Y dado que ahora se obtienen muchas más hembras ganadoras de carreras de mis aves que en cualquier otro momento del pasado, esto demuestra que la práctica a la que me refiero no ha disminuido en lo más mínimo la capacidad de Logan para ganar carreras, aunque no se admita la afirmación de haberla mejorado».

El Sr. Shearing se negaba a hacer competir a hembras reproductoras especialmente seleccionadas porque sostenía que el trabajo duro durante sus años de formación retrasaba su desarrollo, y siempre he comprobado que tenía razón.

Hubo un tiempo en la historia de este país en que a los jovenes de tierna edad se les obligaba a realizar el trabajo de los hombres, con el resultado de que su estructura se atrofiaba y su crecimiento general se veía a menudo llevado al punto de la deformidad.

No exija a sus palomas jóvenes que trabajen como las adultas y espere que sobresalgan en la cría, criando el tipo de ave resistente y robusta que necesita para las carreras de larga distancia.

Los necios queman la vela por ambos extremos; los sabios recortan la mecha y obtienen una buena luz solo en un extremo.

Aquí cabe mencionar que la paciencia es tan necesaria para una cría exitosa como para una carrera exitosa.

Rara vez es posible detectar el resultado de un nuevo apareamiento en el desempeño de las palomas jóvenes.

Incluso de un año, algunas aves desconciertan y no dan indicios de la grandeza que pueden estar latentes en ellas, esperando tres años de experiencia para desarrollar y florecer plenamente sus capacidades para competir y ganar.

Si está seguro de haber adquirido los mejores ejemplares y ha tenido el cuidado necesario en el apareamiento, puede esperar que su paciencia se vea recompensada algún día.

Roma no se construyó en un día, ni tampoco el campeón de carreras; ambos fueron producto de la inteligencia y la paciencia.

Notará que he dedicado el capítulo más extenso de este libro al arte de la cría.

Esto se debe a la importancia del tema.

Muchos aficionados pueden competir con palomas y seguir ganando año tras año siempre que introduzcan nuevas líneas de sangre.

Pero solo unos pocos dominan el arte de la cría.

Espero que este extenso capítulo sirva de valiosa guía para aquellos cuyas ambiciones van más allá del placer de las carreras y buscan el placer aún mayor de cruzar y construir una familia de palomas mensajeras propia, como un monumento a su habilidad y perfección en este arte.

En resumen: La cría exitosa de palomas consiste en un estudio profundo del "tipo" y la ascendencia.

Primero, descubra las principales características de la estirpe, cómo se creó y luego practique su reproducción.

Una observación atenta y la consulta continua de estas páginas le permitirán dar un verdadero primer paso en este arte.

Es fundamental aplicar una selección rigurosa al resultado de sus esfuerzos para eliminar todas las aves portadoras de defectos recesivos.

LA CRIANZA

En el capítulo anterior, abordé el aspecto teórico de la cría, y ahora debería saber que el estudio del "tipo" (en cuanto a las características externas de los Logan) y el estudio del pedigrí, combinados, deben guiar la selección de las aves.

Este capítulo está dedicado al trabajo práctico de la cría.

Una vez elegidos los apareamientos, prepare a sus palomas para anidar.

La mejor época para el apareamiento es alrededor del 7 de marzo.

Hay bastantes aficionados que aparean palomas reproductoras en diciembre o enero con el objetivo de criar una generación temprana de pichones destinados a competir en carreras de pichones.

Esta práctica es mejor dejarla en manos de expertos, y aconsejo a todos los principiantes que apareen alrededor del 7 de marzo y que no se esfuercen por criar específicamente para carreras de pichones.

Es importante que los jóvenes Logan tengan tiempo para desarrollarse, pero ¿cómo se puede lograr esto si se les somete a un exigente programa de carreras de pichones, que probablemente alcance los 320 kilómetros?

Se induce a las palomas adultas a competir sometiéndolas al "impulso de la carrera", del cual existen muchos tipos, y me referiré a algunos en la sección correspondiente de este folleto.

Pero las palomas jóvenes solo correrán a velocidades vertiginosas cuando se las llame con la lata de granos.

Esto significa que deben mantenerse con una ración baja de alimento y, al mismo tiempo, trabajar intensamente en lanzamientos de entrenamiento.

El sentido común demuestra que esta no es la manera de desarrollar la fuerza física y la robustez de las palomas jóvenes.

J. W. Logan jamás hacía competir a palomas jóvenes.

Las entrenaba 50 millas cuando eran jóvenes, generalmente cuando todos los demás habían terminado de competir y el aire estaba libre de las numerosas bandadas de palomas que chocaban entre sí.

No hacía competir a las palomas de un año, sino que les permitía disfrutar de otra temporada de entrenamiento tranquilo y moderado.

Pero a los dos años, sus palomas siempre estaban entre las mejores y, en muchas ocasiones, eran las únicas que sobrevivían a una terrible y agotadora carrera.

Otro hábil especialista en palomas Logan era el Sr. Cruickshank, de Gorton.

Él también se negaba a hacer competir a una Logan hasta su tercera temporada, pero, a esa edad, sus palomas ganaban todo lo que valía la pena ganar en su zona.

Si compras palomas con el objetivo de fundar una estirpe de palomas mensajeras de larga distancia, debes estar preparado para la paciencia y gestionar tu bandada teniendo en cuenta los puntos para la carrera de 500 millas.

No hay nada particularmente ingenioso en ganar una carrera de 100/200 millas y, aunque puedas disfrutar de la emoción de cronometrar a tu primera ganadora en una distancia corta, pronto superarás esa sensación y dirigirás tu atención y tus ambiciones a las clásicas

carreras de larga distancia, sabiendo que en tus Logans tienes el material ideal para tales eventos.

Sin embargo, si apareas a tus palomas alrededor del 7 de marzo, eligiendo un día soleado para ello, tendrás pichones en el nido cuando llegue el buen tiempo, y los pichones necesitan calor y sol para su correcto desarrollo.

Antes del apareamiento, separa a tus palomas durante al menos un mes.

Las aves adultas deben recibir una ración diaria de una onza de alimento, y recomiendo una sola comida al día, siempre por la tarde o noche, después del ejercicio diario.

Ahora es el momento de alimentar a las aves adultas con semillas pequeñas como complemento a su ración habitual de grano.

Las semillas pequeñas, como la linaza, el alpiste, la colza, etc., son algo estimulantes y les darán más energía al ir a anidar.

No coloque un macho y una hembra juntos en una caja, esperando que se apareen.

Esta práctica suele ser cruel y muchas buenas hembras han sido maltratadas en estas condiciones.

Basta con dividir una caja grande con una rejilla metálica, colocar al macho en un lado y a la hembra en el otro.

El macho se exhibirá ante la hembra, hará mucho ruido al "llamarla", y luego observará cómo la hembra abanica su cola y se acerca al macho.

Esto indica que se ha producido el apareamiento y, por lo tanto, es permisible colocarlos juntos en un nido.

Por alguna razón inexplicable, algunas hembras no se aparean con ciertos machos.

Por mucho que lo intentes, no se producirá un buen apareamiento.

Es una insensatez forzar tales apareamientos, aunque parezcan deseables desde cualquier otro punto de vista.

Estos casos son raros, pero ocurren.

Una vez que hayas apareado a tus parejas y las hayas colocado en nidos, no las dejes salir juntas.

Si lo haces, los machos pelearán e intentarán impedir que el otro use nidos contiguos.

Se requiere paciencia para que la cría se lleve a cabo sin problemas y con la menor perturbación posible.

Tus machos han acumulado mucha energía durante el período de separación de las hembras; la primavera está en el aire, y surgirán problemas si no se ejerce cierta supervisión y paciencia en este momento crítico.

Suelo aparear a las aves un domingo, para poder dedicar todo el día a supervisarlas; tiempo bien invertido, además del enorme interés que genera este emparejamiento anual de mis parejas reproductoras.

Lo mejor es dejar salir a una pareja a la vez, dándoles unos 30 minutos para que jueguen en el suelo y vuelen hacia y desde su nido.

Esto les ayuda a memorizar su ubicación (necesario cuando se cría en hileras de cajas, colocadas muy juntas) y también se acostumbran a entrar en su nido sin prestar atención a los habitantes de las cajas contiguas.

Después de 30 minutos, guíelos de vuelta a su nido y deje salir a otra pareja, y así sucesivamente.

Por la tarde, deje salir una pareja de la hilera superior, otra de la siguiente, y así sucesivamente, asegurándose de que haya un nido cerrado con llave entre las cajas abiertas.

Finalmente, en uno o dos días, tendrás todas las cajas abiertas y las parejas comportándose bien, con solo algún roce ocasional entre los machos más beligerantes.

Una vez que acorralan a sus hembras, tienden a ocuparse de sus propios asuntos, concentrando todas sus energías en la ardua tarea de llevar a sus respectivas hembras al nido y mantenerlas allí.

Si tienes un macho que insiste en portarse mal, no pierdas la paciencia con él ni lo descartes por tonto.

Estos sujetos a menudo pueden convertirse en los mejores corredores o reproductores de corredores en tu palomar.

No coloques un comedero en el nido hasta cuatro días después del apareamiento.

Pero dales un poco de paja cortada y ramitas para que jueguen mientras construyen el nido.

Esto los mantiene ocupados y contentos.

Ahora llegamos al comedero y tengo mucho que decir sobre este utensilio tan descuidado pero importante.

Debe estar escrupulosamente limpio antes de colocarlo en el nido.

Si tienes un fuelle pequeño de jardín, rocía la caja nido con DDT uno o dos días antes de colocar a las parejas.

Al mismo tiempo, rocía el recipiente del nido con el mismo insecticida.

Recuerda: ¡solo el DDT es suficiente para esta tarea!

Este excelente insecticida debería eliminar todas las plagas que puedan entrar o reproducirse en la caja nido durante unos cuatro o cinco meses a partir del día de la primera aplicación.

Asegúrate de usar una marca reconocida y confiable; solo lo mejor es suficiente.

Una vez rociado el recipiente del nido y dejado secar, colócalo en la caja nido después de retirar todas las ramitas y objetos que hayan traído las palomas.

El día antes de que la hembra ponga huevos (normalmente unos ocho días después del apareamiento), llene el comedero con serrín previamente rociado con solución de DDT y dejado secar, y mézclelo con un insecticida en polvo.

A partir de entonces, acostúmbrese a mantener el comedero bien lleno de serrín, sin permitir que el nivel baje mucho del borde.

Se han roto muchos huevos cuando las aves se han resbalado en la superficie inclinada del interior del nidal y han caído con el esternón sobre las delicadas cáscaras.

Esfuércese por domesticar a sus hembras adultas (y a las jóvenes).

El tipo de ave que sale corriendo del nido en cuanto aparece puede ser inútil como reproductora.

Las hembras domesticadas se quedan quietas y sus huevos nunca se enfrían.

Los huevos fríos dan lugar a polluelos insatisfechos, si es que llegan a nacer.

Un punto importante más.

Dale a tus aves mucha libertad durante el apareamiento.

Si no se permite que los machos pisen a sus hembras, los huevos serán infértiles, y todos los machos que he conocido estaban obsesionados con la idea de que su trabajo era impedir que los demás machos del palomar pisaran a su propia hembra.

Los nidos grandes y espaciosos permiten que los ocupantes se apareen correctamente, y la mayoría de los huevos sin llenar suelen encontrarse en los nidos pequeños y estrechos.

Los mejores nidos que he visto fueron los que usaba J. W. Shearing.

Cada uno medía 90 cms de largo, 45 cms de profundidad y 45 cms de alto, lo que les daba a los ocupantes mucho espacio.

Otro factor importante, incluso vital, en el diseño de los nidos es la previsión para la segunda puesta.

Las hembras suelen poner su segunda puesta antes de que los pichones de la primera tengan la edad suficiente para ser separados.

¿Has considerado lo que probablemente sucederá si la hembra es acosada por pichones hambrientos cada vez que entra al nido para prepararse para su segunda nidada de huevos?

En nueve de cada diez casos, pondrá el huevo en una percha y este caerá al suelo del palomar, roto.

En algunos casos, el macho intentará apoderarse de otro nido para su hembra, lo que provocará una feroz pelea, y como el campo de batalla será el interior del nido de otro, sus pichones podrían morir pisoteados.

Una forma de proporcionar un lugar tranquilo para la segunda nidada de huevos de la hembra es dividir el centro del nido con una pared móvil de barrotes, separados unos 5 cms.

Los padres pueden alimentar a los polluelos a través de los barrotes mientras disfrutan de total tranquilidad en su propio espacio.

Otra opción es colocar una repisa en una esquina de la caja, a unos 23 cms del suelo, y poner un nido encima.

Así, los pichones no podrán alcanzar a la hembra.

Yo suelo limpiar las cajas nido a diario después de que los pichones cumplan una semana y se les haya colocado la anilla metálica.

Algunos aficionados nunca tocan las cajas nido desde el día en que nacen los pichones hasta el día de su partida, fingiendo que la suciedad de los excrementos aporta calor al nido.

Sé que ningún aficionado a los Logan creerá semejante disparate y comprenderá que las condiciones higiénicas son imprescindibles para la cría de aves fuertes y sanas.

Si las aves adultas son dóciles y amigables, no les molestará que se limpien a diario.

Una de las principales causas de la candidiasis es la reproducción de piojos en las heces viejas.

A menudo, una mosca azul entra en la caja nido y deposita sus huevos en los excrementos.

Los piojos y las larvas de mosca se arrastran sobre los pichones para obtener calor adicional y el alimento que extraen de ellos.

En algunos casos, pueden introducirse en los oídos de los polluelos.

Esto provoca inflamación del oído y la consiguiente candidiasis.

Limpio mis cajas nido a diario y esparzo serrín impregnado con DDT alrededor de los nidos, lo que resulta en pichones sanos y fuertes en cada uno de ellos, y la candidiasis es prácticamente inexistente.

Si colocas un pequeño recipiente con agua y grano en la caja nido cuando los pichones tengan unos 20 días, pronto aprenderán a picotear y a beber.

Retíralos a los 23 o 25 días y colócalos en la sección de pichones jóvenes del palomar, fuera de la vista de sus padres.

Si tienes tiempo, puedes ayudar a las aves adultas introduciendo, digamos, diez o veinte feveroles, previamente remojados durante unas horas en agua tibia, en los picos de los pichones.

Es muy sencillo: solo hay que bajar la mandíbula inferior (la parte inferior del pico) e insertar el feverol hacia la parte posterior de la garganta.

Esto ayuda a los padres, aliviándolos, de un trabajo arduo, y también ayuda a los jóvenes.

Cuando las aves adultas se preparan para su próximo nido, tienden a descuidar la alimentación de los jóvenes, y muchos sufren un retroceso en esta etapa.

Ahora, algunas preguntas que seguramente te surgirán.

¿Son mejores los pichones criados solos que los criados en parejas?

No, y te aconsejo que críes dos en un nido siempre que sea posible.

Dos pichones se mantienen calientes acurrucándose juntos.

Hay menos riesgo de criar un ave con quilla curvada o con las patas abiertas.

Los pichones criados individualmente siempre parecen beneficiarse de su monopolio de la comida de los padres, pero suelen ser superados por los pichones criados en parejas en un nido alrededor de la quinta o sexta semana.

Además, los padres de los pichones criados individualmente anidarán mucho antes que los que crían una pareja.

¿Cuántos nidos debería criar una pareja reproductora en una temporada?

Este es un tema de debate.

Si las aves reproductoras no compiten, podrían criar cuatro nidos, una pareja de pichones en cada uno, en una temporada sin dificultades ni daños a su salud.

Mucho depende de cuán cuidadosamente siga mis consejos sobre alimentación y manejo.

¿Qué es un ave tardía y son útiles las aves de cría tardía?

Un ave de cría tardía es un pichón que nace después del último día de junio.

Requiere más atención que las palomas nacidas temprano solo porque entra en la muda en otoño, cuando el clima es más frío.

Si se les presta atención a las palomas nacidas tardíamente y se les proporciona suficiente alimento, no hay razón para que no se desarrollen correctamente y sean un orgullo para usted.

Dudo mucho que se pueda conseguir una paloma mejor para la cría que una buena y sana paloma nacida tardíamente.

Esto es bien sabido entre los criadores experimentados.

En resumen: La práctica sigue a la teoría.

Lograr que las palomas aniden en primavera no es tan sencillo como parece.

Es necesario asegurarse de que los machos no peleen en los nidos, que se haya previsto la segunda puesta de huevos y que se haya hecho todo lo posible para garantizar las condiciones higiénicas.

El nido debe contener pichones sanos si el futuro equipo de competición hace falta que esté formado por palomas robustas, capaces de volar doce horas o más a largas distancias.

La cría de palomas es una buena práctica rutinaria, que se lleva a cabo día a día siguiendo un horario estricto en el que la higiene del palomar es un factor vital.

ENTRENAMIENTO DE LOS PICHONES

Un principiante, que se inicia en el mundo de las palomas Logan recién adquiridas, suele ver la temporada de apareamiento de primavera como el preludio de la cría y, posteriormente, del entrenamiento de sus primeros pichones criados en casa.

Como ya mencioné en este folleto, muchos no pueden contener su impulso de entrenar y competir con los Logan criados en mi palomar, pero no tengo consejos que ofrecer a estas personas impetuosas e impacientes, aunque comprendo su entusiasmo y sus buenas intenciones; les deseo lo mejor.

Al novato que entrena a su primer equipo de pichones Logan criados por él mismo, le digo: «¡Cuidado! Este es el momento crucial para el éxito de su futuro equipo. Si actúa con imprudencia y sin criterio, seguramente arruinará el trabajo de toda una temporada. Sobre todo, tenga paciencia, ¡mucha paciencia!».

No intente entrenar a los pichones hasta que tengan tres meses.

Déjelos volar durante semanas, dos horas seguidas (los Logan están llenos de energía, son dinámicos y rebosan de un entusiasmo reprimido por desplegar sus alas en un vuelo glorioso, y volarán fácilmente durante dos horas o más) si los mantiene en el palomar todo el día y los deja salir solo por la tarde.

Siéntese junto a su palomar y obsérvelos revolotear en todas direcciones, a gran velocidad, hasta que finalmente se asienten dando vueltas constantes alrededor del palomar en una bandada contenta.

Supongo que habrá oído a veteranos hablar de las "escapadas" y quizás esa conversación le haya generado mucha aprensión y preocupación por si su propio palomar sufre tales pérdidas o deserciones.

Las "escapadas" ocurren cuando las palomas jóvenes están en el período de cambio de ojo, es decir, cuando el ojo gris y púrpura característico de la paloma adulta se está desarrollando hasta convertirse en el ojo maduro.

Cuando los jóvenes atraviesan este período de ansiedad, son capaces de todo tipo de comportamientos extraordinarios.

Por ejemplo, su visión se ve tan afectada que algunos no pueden comer correctamente, mostrando síntomas de lo que parece ser ceguera.

Vigila a estos pichones y asegúrate de que no mueran de hambre por no poder picotear con rapidez al competir con otros polluelos en el mismo piso.

Si un polluelo intenta picotear un guisante o una haba sin éxito, sabrás que el desarrollo de su vista le está dificultando la alimentación.

En estos casos, aunque sean raros, lo mejor es colocar al pichón junto a una lata pequeña llena de habas, en un lugar aislado.

El pichon trepará rápidamente al borde de la lata y logrará comer hundiendo el pico en el grano; de esta manera, no podrá fallar al intentar atraparlo.

Soy demasiado compasivo como para ignorar a un pichón que pasa cinco minutos persiguiendo un solo grano por el suelo mientras sus compañeros de palomar se atiborran sin problemas.

No cabe duda de que el periodo de cambio de visión afecta a los pichones, y como ven con dificultad durante algunos días, pueden asustarse fácilmente y volar hacia lo desconocido, sin regresar jamás.

Para evitarlo, siga mi consejo: aliméntelos solo una vez al día, por la noche, y enséñeles a obedecer el llamado de la lata cuando la agiten con unos granos dentro.

Llévelos al palomar en cuanto se cansen después del ejercicio vespertino; no los deje fuera pensando en dar "un último vuelo" antes de la cena.

No he tenido ningún pichón que se haya escapado en veinte años, ni pienso tenerlo.

Cuando los pichones tengan tres meses, coloque un anillo de celuloide de color en la pata que lleva el anillo metálico, dejando una pata completamente libre.

Cuando cada pichón cumpla 13 semanas, coloque un anillo de plástico del mismo color en su pata libre.

Estas aves están listas para entrenar.

Han volado por los alrededores de casa durante aproximadamente un mes, recorriendo los cielos y memorizando su horizonte familiar, preparándose para el duro trabajo de las carreras.

Si pretendes criar a estos jóvenes, al estilo del Viejo Maestro, los entrenarás solo 80 kilómetros en línea recta hacia tu futuro objetivo, el punto de carrera que tienes en mente, ya sea a 640, 800 o 965 kilómetros de distancia.

Créeme cuando te digo que los primeros 80 kilómetros son los más importantes del camino que has elegido.

Si tu palomar está situado en terreno llano y abierto, el primer lanzamiento puede ser a 8 kilómetros.

Si te encuentras en una ciudad o en la montaña, sin acceso al mar o rodeado de bosques y otros obstáculos, 1,6 kilómetros es suficiente.

Continúa a distancias de 8, 16, 24 y 32 kilómetros.

Envía las palomas todos los días, no solo una vez por semana, siempre que el clima sea adecuado.

Esto sirve para mostrarles a tus palomas que se espera que "trabajen" y para inducirlas a desarrollar el hábito de volar en línea recta hacia su comida.

El orden es: palomas en la cesta, cesta al punto de lanzamiento, palomas liberadas, atrapadas y alimentadas inmediatamente.

Haz esto durante cinco días seguidos y observa cómo llegan, como un reloj, veloces y sin dudarlo, en línea recta hacia casa y su cena.

Pero recuerda esto, ya que es uno de los factores principales del entrenamiento: nunca envíes palomas a lanzar cuando el viento sople del este.

Podrías hacerlo bajo tu propio riesgo y seguramente te arrepentirás.

Observa cómo tus palomas se acurrucan con desesperación cuando sopla el viento del este.

¿Acaso esperas que vuelen en esas condiciones?

Los vientos del este resecan la humedad de la tierra y provocan bruma y neblina.

Ningún ave puede volar si no puede ver hacia dónde va; de ahí las enormes pérdidas anuales de pichones que se entrenan con vientos del este.

Mucho mejor es encerrar a las palomas en el palomar y no entrenarlas hasta que cambie la dirección del viento.

De hecho, es mejor entrenarlas bajo la lluvia que con viento del este.

No entrenes en bandadas grandes.

Si tienes más de diez palomas, divídelas en dos grupos y entrénalas por separado.

Si solo tienes diez, divídelas en dos grupos de cinco.

Sigue el viejo dicho de no poner todos los huevos en la misma canasta, ofreciendo al halcón y a los elementos solo una parte de tu grupo a la vez.

Si sigues este consejo, seguramente llegará el momento en que me escribirás para agradecerme por haberte inculcado esta necesidad de precaución.

No ganarás mucho lanzando a las palomas jóvenes individualmente.

Muchos aficionados lo hacen, pero esto no impide que vuelen en bandada y no aprenden mucho volando solas.

En general, las asusta, así que no te aconsejo que recurras a esta práctica.

Mientras entrenas, vigila a los jóvenes.

El primero en llegar a casa no siempre es el mejor.

Los mejores son los que vuelan con regularidad, de forma fiable.

Los que pasan noches fuera están más destinados a acabar en una posición tumbada bajo una corteza de pastel.

Por muy valiosa que sea tu estirpe, de vez en cuando criarás algún inútil y vago que debería ser eliminado rápidamente antes de que te deje en la ruina.

Una última advertencia urgente: nunca dejes vivir a un débil, es decir, después de tres meses de cuidados y atención constantes.

Después de unos años, podrás reconocer a un pichón débil en el nido, pero actuarás sabiamente si, después de tres meses, eliminas a cualquier pichón que muestre debilidad.

Quiero a mis palomas como si fueran parte de mi propia familia.

En mi larga experiencia como colombófilo, jamás he maltratado ni herido, ni con palabras ni con pensamientos, a ninguna paloma de mi palomar ni de los de otros.

Un animal, aunque sea inanimado, es para mí algo sagrado, merecedor de todo el cariño del que soy capaz.

Sin embargo, existen ciertos principios que guían mis acciones como colombófilo y que no me atrevo a ignorar.

Si mis aves van a volar distancias extremas, con la energía necesaria para mantenerse volando sin parar durante 12 a 16 horas en las peores condiciones climáticas imaginables, deben ser robustas y fuertes, con alas y cuerpo a la altura del gran coraje con el que esta raza ha sido tan abundantemente dotada.

Los pichones débiles son inútiles, aunque su sufrimiento pueda conmovernos.

Convéncete de que si no los eliminas desde el principio, algún halcón feroz u otro animal depredador lo hará por ti algún día, pero con menos consideración por el ave y, tal vez, causándole mucho dolor.

Ármate de valor, reprime tus emociones y acaba con él rápidamente.

No hay nada menos que hacer.

Muchos jóvenes entusiastas de los Logan me escriben pidiéndome que les recete un medicamento o un tratamiento que les permita nutrir y recuperar a un polluelo débil o a un ave vieja y enferma.

Solo tengo una respuesta para tales peticiones: «mátalo rápidamente y deja que el tiempo cure tu pérdida».

Sé sabio: sigue el consejo de un criador experimentado y no tendrás motivos para lamentarte.

Tu siguiente pregunta seguramente será: «¿Qué hago con la muda?».

Solo hay una cosa que puedes hacer: alimentar bien a las palomas, añadiendo linaza a la comida, dándoles abundante sal y verduras dos o tres veces por semana, y dejar que la naturaleza siga su curso.

Algunos de tus Logan mudarán rápidamente, desintegrándose en un abrir y cerrar de ojos; otros tardarán un poco más.

Durante este importante periodo, cuando la naturaleza ejerce su voluntad, por el bien de las palomas, asegúrate de que descansen lo suficiente y de que no haya peleas en el palomar.

Si descuidas a tus palomas durante este periodo, la naturaleza te recordará tus errores durante al menos un año, dejando feas marcas (profundas hendiduras) en las plumas de la palomas o palomas descuidadas.

Los principiantes me han preguntado: "¿Qué peligro representan las marcas, aparte de que son señal de que algo no andaba bien con las palomas durante el período más crítico de su crecimiento?".

El peligro radica en que la pluma puede romperse en la zona marcada si la paloma se somete a algún esfuerzo.

Una paloma así podría quedar inservible para las carreras hasta que haya mudado de nuevo la temporada siguiente.

El período más difícil de la muda para cualquier paloma es cuando está a punto de desprenderse de su primera primaria, es decir, la décima pluma contando desde el exterior del ala.

Si una paloma se queda atascada en esta primera primaria, puede que no continúe con la muda hasta el año siguiente.

Las palomas nacidas tardíamente pueden dar muchos problemas en este momento y hasta que se hayan desprendido de la primera primaria.

Es un hecho que las palomas jóvenes no alcanzan su máximo rendimiento en las carreras hasta junio, cuando se desprenden de su primera pluma de vuelo.

Recuerda estas cosas: son importantes.

Me resulta difícil pasar de un párrafo a otro sin intercalar una advertencia.

Aquí va otra.

Nunca permitas que tus amigos entren en tu palomar y manipulen palomas que estén mudando; dicha manipulación les causa dolor y puede provocarles ansiedad.

Sé lo orgulloso que estarás de invitar a amigos y aficionados, especialmente a aquellos cuyos logros te han inspirado la mayor admiración, a que vengan a ver tus magníficas palomas Logan.

Por favor, hazlo; tienes todo el motivo del mundo para querer exhibir tales tesoros, pero no dejes que hagan más que deleitarse con la vista de tus palomas mientras están mudando.

Un aficionado experimentado jamás pensaría en manipular tus palomas mudando, ni siquiera si se lo pidieran, pero la ignorancia puede causar mucho daño.

Cuando una paloma joven empieza a mudar en la nariz, pegada a la barbilla, la naturaleza te está diciendo: «¡Cuidado!».

Interrumpe su entrenamiento y déjala descansar.

Cuando retomes el entrenamiento, no continúes donde lo dejaste.

Los niños no tienen buena memoria y aprenden solo para olvidar.

Comienza de nuevo con cinco millas, aumentando gradualmente la distancia hasta que lleguen de nuevo a las 40 millas.

Ya te he acompañado hasta la etapa de las 40 millas y no me aventuraré más lejos contigo.

Si sientes la necesidad de hacer competir a algunos pichones «solo por diversión», entonces sigue mi último consejo: toma solo un pichón de cada pareja de cría e inscríbelo en las carreras.

Conserva los demás pichones —uno de cada pareja— hasta el año que viene y decide no arriesgarlos en las carreras hasta que tengan un año y solo entonces siguiendo los consejos que aparecen en el siguiente capítulo de este pequeño libro.

ENTRENAMIENTO DE LAS PALOMAS DE UN AÑO

Una paloma de un año no es más que un jovencito crecido, aún joven de mente y cuerpo, aunque capaz de realizar muchas de las tareas de una paloma adulta.

Posee una valentía extraordinaria, si bien temeraria, una valentía que podría aprovecharse mejor si tuviera la astucia y la experiencia de las palomas de dos y tres años.

Una paloma de un año es a la vez dinamita y plastilina: puede trabajar con tremenda energía y fuerza de voluntad, pero puede ser educada como cualquier pichón recién salido del nido.

Una paloma de un año es un tesoro en el mundo de las palomas.

Ella, y algunas otras elegidas, han sobrevivido a todos los males y peligros propios del año de nacimiento.

Los débiles han sido eliminados, los rezagados y los que no trabajan han desaparecido bajo la capa de nieve, y solo los jóvenes sobreviven como candidatos para las carreras de palomas adultas y, quién sabe, para los honores de las carreras clásicas.

Tu futuro equipo no se basa en los muchos pichones que nacieron de los huevos, sino en los jóvenes que sobrevivieron al entrenamiento inicial, la primera muda, el primer invierno y demostraron ser dignos de tu atención.

Obsérvalos con atención y fíjate si su plumaje es denso, sus barbillas muy blancas, su cabeza y pecho erguidos (lo que llamamos estar "bien arriba") y si se pavonean como los grandes en un desfile.

Estos son los aspectos en los que se basará tu futuro.

Supongamos que todas tus palomas son jóvenes.

Realiza los apareamientos siguiendo los consejos de los capítulos dedicados a la cría, pero las palomas destinadas a las carreras no deben alimentar a más de un pichon en el nido.

Alimentar a dos crías es para los padres equivalente al esfuerzo de volar 800 kilómetros.

Es un trabajo agotador.

Pero si ambos padres alimentan a una cría entre los dos, la carga se reduce a la mitad y el esfuerzo no es tan grave.

Destete a la cría lo antes posible y deja que vuelvan a poner huevos.

Esta vez, cambia los huevos por huevos de plástico y no dejes que críen más hasta que terminen las carreras.

Entonces, si lo consideras oportuno, puedes dejar que críen otra cría como recompensa por el buen trabajo realizado durante la carrera.

Entrena a tus palomas jóvenes como si fueran crías sin experiencia alguna.

Envíalas a volar a diario, si es posible; si no, cada dos días, permitiéndoles desarrollar la voluntad de trabajar y el hábito de volar con un ángulo de vuelo preciso, siempre que el clima sea favorable y no haya vientos del este.

No las envíes a más de 65 kilómetros (40 millas), incluso 48 kilómetros (30 millas) en la ruta de carrera; un vuelo corto es suficiente, siempre que tengan suficiente práctica en esta ruta.

No alcanzarán su máximo rendimiento hasta junio, cuando tiren su primer vuelo, pero no podrás confundir su "máxima forma" cuando la veas.

Una paloma joven en "máxima forma" es lo más evidente del mundo.

El brillo se extenderá a lo largo de su dorso y formará grandes nubes de polvo blanco al sacudir sus plumas; sus plumas estarán tan compactas que formarán una superficie similar al mármol en sus alas; el brillo de su cuello adquirirá un nuevo y deslumbrante resplandor.

Sobre todo, el ojo brillará con intensidad, ardiendo con fuerza y brillantez mientras el añal se posa en su percha o en la tapa del nido.

Estará inquieto, algo pendenciero o, si es de carácter tranquilo, reacio a permanecer mucho tiempo en una misma posición.

Al volar, batirá las alas ruidosamente.

Un macho alcanzará este estado alrededor de la segunda o tercera semana de junio, después de incubar unos 10 días.

Obsérvelo con atención y, cuando vea las señales evidentes de que está en plena forma, inscríbalo en la carrera y apueste en las apuestas.

Supongo que estará deseando preguntar sobre los sistemas de viudez y los numerosos métodos para inculcarle el instinto de competir.

Poco a poco, con calma, hay tiempo de sobra para ello.

Es inútil que se adentre en los sistemas antes de dominar los principios elementales del mejor sistema de todos: el natural.

El sistema natural tiene pocas trampas, pero los demás, muchas.

Se necesita algo de experiencia, extrema precaución y la mirada experta de un criador experimentado antes de embarcarse en estos métodos avanzados de carreras.

Recuerde el viejo dicho: "con calma, con calma, se atrapa el mono!".

En esta etapa, puede considerarse merecedor de un sincero reconocimiento.

Ha gestionado su equipo desde el principio y hasta la fecha de forma metódica y exacta, siguiendo los consejos aquí presentados.

Por lo tanto, tiene motivos de sobra para sentir que va por buen camino hacia su objetivo.

Sus palomas jóvenes están "siguiendo las reglas" y se comportan magníficamente.

Han criado a su primer pichon y se han ganado el cariño tanto del palomar como de su nido, están en plena forma y, si los has pillado bien, puede que ya hayas conseguido tu primera victoria de verdad.

He ganado tantas carreras a lo largo de mi vida que he olvidado la mayoría, excepto las clásicas y una victoria en particular: ¡mi primera!

Solo un aficionado puede describir y apreciar la emoción de ese Gran Momento.

En un solo día, el manto del novato cae y el sol brilla sobre la plenitud y el final del camino, dejando al dueño de la paloma ganadora con la cabeza en las nubes.

Lejos de mí burlarme de ese glorioso día.

Al contrario, lo venero como un recuerdo entrañable, algo que evoco y revivo cuando las cosas van mal y nada parece ir bien con el equipo.

Cuando los codiciados premios de las carreras, que parecían míos por derecho (¡mucho antes de que mis palomas los hubieran ganado!), se me escaparon de las manos y cayeron ante la destreza de otros, me quedaba el recuerdo de aquella primera y tremenda victoria en la que depositar mis esperanzas futuras.

No hay colombófilos de élite, vivos o muertos, que hayan evitado con suerte aquel inevitable día negro en el que nada parecía salir bien, cuando las palomas favoritas, que nunca habían fallado, se desinflaban en las largas carreras y dejaban sus perchas vacías mirando fijamente como cuencas vacías al dueño, cada vez que entraba en su palomar.

Son los días grises y oscuros de las carreras de palomas que afectan a todos por igual y sumen la mente y el corazón en una profunda desesperación.

Repito, es el recuerdo de aquella primera victoria lo que reaviva las esperanzas y anima la mente adormecida, permitiendo que el calor de aquel primer triunfo reavive la luz de un nuevo esfuerzo.

Antes de que lleves mucho tiempo como aficionado, conocerás todas estas cosas: los placeres y las penas, la verdad del viejo dicho de que "la esperanza postergada enferma el corazón" y, luego, la dichosa y serena alegría que se obtiene al competir con un equipo que ha recuperado su forma y que, en una temporada arrolladora, vuelve a arrasar con todo a su paso.

Pero por ahora, has criado a tus pichones y has llegado con éxito a la última parte de tu primer programa de carreras de palomas adultas con tu equipo de un año.

La primera carrera de 50 millas ya pasó, y con ella las de 100, 160, 200 y 250.

Si has tenido suerte, has ganado tu primer premio y has alcanzado ese estado mental en el que nada en el mundo parece más deseable que ganar otro en el menor tiempo posible.

Es aquí donde intervengo una vez más y digo: "¡Cuidado! ¡Alto!

¡La luz roja está encendida en tu contra!"

Estas advertencias recurrentes probablemente te estén irritando, ¡y ya presiento que mi popularidad está a punto de caer en picado!

Sí, lo sé: podría ser popular entre ustedes si les dijera: "¡Bien hecho, sus Logans son magníficos! ¡Sigan haciéndolos correr hasta el final! ¡Todo saldrá bien!".

Pues bien, con o sin popularidad, me niego a permitir que arruinen un magnífico equipo de Logan de un año con malos consejos.

Si sus añales han volado 250 millas, ya han hecho suficiente por esta temporada.

Si fueran veteranos, con años de experiencia y un historial impecable, tendrían la capacidad de discernimiento necesaria para seleccionar añales capaces de correr 350 y 450 millas.

Eso, claro, si disfrutaran castigando a un añal de esa manera, cosa que dudo mucho.

La estirpe Logan no es como las demás, a pesar de lo que te hayan dicho los detractores; es muy diferente.

Te diré dos maneras en que los Logan se diferencian de otras estirpes:

(1) Mudan más lentamente y suelen tener una remera que desprender cuando las aves de otras estirpes ya han terminado la muda.

(2) Tardan más en desarrollarse y madurar, no menos de tres, y a veces cuatro años.

¿Por qué retrasar el desarrollo de la mejor estirpe del mundo intentando que los añales hagan el trabajo de los hombres?

Hasta ahora has demostrado una paciencia y habilidad ejemplares, cuidando a tu equipo hasta que tus propios ojos, bien abiertos al visitar los palomares de otros, te han convencido de que tus aves son las mejores de la zona.

Una de las trampas eternas para los principiantes es la llamada Copa Promedio.

Ignórala: no significa nada y hace más daño que bien.

Los trofeos de promedio se crearon con un solo propósito: inducir a los socios del club a apoyar todas las carreras (aumentando así los premios).

El resultado de este sistema pernicioso es que muchos socios sucumben a la tentación y envían palomas que no están en forma, que no están aptas y que deberían descansar, solo para mantener sus nombres en la lista de participantes, en la línea para la Copa de Promedio.

Algún día, una administración ilustrada podría aprobar una normativa que prohíba estos estúpidos trofeos, y todos los aficionados se beneficiarían.

Tal como están las cosas, muchos de estos trofeos los ganan equipos de palomas que simplemente corren sin rumbo (comúnmente conocidas como "palomas de fondo") y que no podrían competir ni aunque lo intentaran.

Solo hay una o, como mucho, dos carreras que realmente valen la pena ganar: las de 400 y 500 millas.

Mil victorias en carreras de 100 millas nunca convertirán a un viajero de larga distancia en un experto.

En Bélgica, muchos aficionados mantienen dos equipos de palomas: el equipo de velocidad (Vitesse), o palomas rápidas de corta y media distancia, y el equipo de larga distancia, compuesto por la élite del palomar.

Es muy común que ambos equipos se formen con palomas de diferentes estirpes.

Las Logan son corredoras de larga distancia, nunca han sido velocistas de corta distancia, ni lo serán jamás.

Esto no significa que no puedan ganar en distancias cortas, porque lo hacen, sino que las Logan rinden al máximo en las distancias más largas, en las que no tienen rival.

Permítanme concluir este capítulo sobre "Palomas de un año" con un par de consejos adicionales.

No compitan con una paloma de un año cuando haya perdido su tercera pluma; déjenla descansar hasta el año que viene.

No compitan con ninguna paloma cuando haya perdido sus plumas centrales de la cola; déjenla descansar hasta el año que viene.

Alimenten a las palomas de un año con 28 gramos de grano de buena calidad al día, si pueden conseguirlo.

Si no, añade complemento a la mezcla.

Un ave necesita medio buche de comida a la vez, no más, aunque como todas las palomas son glotonas, llenarán sus buches hasta reventar si las dejas.

Si las alimentas a mano, echa el grano al suelo poco a poco y observa a las aves.

Cuando dejen de correr tras él, habrán comido suficiente, y recuerda: un ave que no se molesta en perseguir su comida está enferma o no tiene hambre.

En resumen: Los añales son valiosos.

Únicos supervivientes de una temporada de cría, seleccionados de los nidos por representar la flor y nata de las aves jóvenes, son la base de la victoria en los años venideros.

Un añal es una paloma inmadura.

Tiene mucho que aprender, por lo que debe ser educado con cuidado.

Tiene el coraje de volar 800 kilómetros, pero necesita tiempo para convertirse en un adulto con fuerza y habilidad combinadas.

La clave del manejo reside en la paciencia, unida a un entrenamiento minucioso en la linea de vuelo.

Ahora es el momento de inculcar hábitos duraderos que moldearán al ave de un año hasta convertirlo en el corredor ideal de dos años.

LOS CONCURSOS

Deseo comenzar este importante capítulo dejando muy claro que no puedo decirle a nadie cómo ganar carreras; solo les cuento cómo gestiono mi propio equipo de palomas Logan.

Los consejos que les doy aquí se basan exclusivamente en mis propios métodos, practicados durante muchos años.

Les cuento lo que sé, nada más, y espero que si gestionan su criadero y su equipo de carreras como yo gestiono el mío, puedan obtener los mismos buenos resultados.

Ya no son principiantes.

Han adquirido sus palomas Logan, criado sus pichones, entrenado y seleccionado, madurado sus palomas de un año y, con toda probabilidad, ya tienen uno o dos premios en su haber.

Ahora tienen un equipo de palomas de dos años, todas cuidadosamente entrenadas y debidamente seleccionadas, y ha llegado el momento de someterlas a la prueba definitiva.

En esta, su tercera temporada, pretenden competir con los veteranos de este deporte, enfrentando a sus palomas contra las suyas en la más larga de las carreras clásicas.

No temas nada: tienes la estirpe adecuada y la disciplina de dos años de gestión.

Ahora es tu oportunidad, y este año deberías ver cómo cosechas la recompensa que tanto mereces por toda tu paciencia y estudio.

¡Ha llegado el gran día!

Primero, tendrás palomas añales y de dos años en tu palomar.

Deja que tus palomas añales se encarguen de las carreras de 100, 150 y 200 millas.

Hazlas competir igual que el año pasado, preocupándote solo de que lleguen a las 250 millas en buen estado antes de guardarlas hasta la siguiente temporada.

Haz que se lancen a 40 millas a diario, si es posible, y acostúmbralas a volar igual que las palomas jóvenes del año pasado.

Mientras tanto, lleva a tus palomas de dos años a 10 millas, luego a 20 millas y finalmente a 50 millas.

A pesar de todas tus esperanzas, no tendrás un gran grupo de aves de dos años ni necesitas grandes cantidades.

El desperdicio de aves jóvenes y de un año, causado por la pérdida o supresión de las débiles, las perezosas y las inadecuadas, te dejará con apenas un puñado de aves de dos años. pero suficientes para tus necesidades.

Cuando gané el Campeonato de Londres, solo tenía nueve palomas adultas, que se dividieron en dos equipos, ambos ganadores, uno en la ruta sur y otro en la ruta norte.

La cantidad no importa: la calidad lo es todo, y solo una paloma puede llevarse el primer premio.

Una vez que tus palomas de dos años alcancen los 80 kilómetros (50 millas), divídelas en parejas (dos machos por pareja, o dos hembras por pareja, nunca dos de sexo opuesto) y haz que se lancen, de dos en dos, a los 80 kilómetros (50 millas).

Con la misma paciencia, vuelve a lanzarlas a los 80 kilómetros (50 millas), una a una.

De ahora en adelante, no entrenes todos los días, sino envía a tus palomas de dos años con frecuencia a lo largo de la ruta de vuelo para lanzamientos individuales a distancias cada vez mayores: 80, 120, 160, 240 y 320 kilómetros (50, 75, 100, 150 y 200 millas).

No te asustes ante las pérdidas, si las hay.

Al darte este consejo, doy por sentado que estás comprometido con las pruebas de larga distancia y que quieres ganarlas.

Esto solo se puede lograr con un entrenamiento cuidadoso y exhaustivo, del tipo que elimina a los ejemplares mediocres (que te hayan podido engañar en sus etapas de pichones y palomas de un año), y que a la vez enseña a los buenos sujetos exactamente lo que se espera de ellos.

Cuando tus palomas de dos años hayan volado 200 millas solas, a tiempo, estarán listas para su primera carrera, que es la de 250 o 300 millas.

Inscribe solo a la mitad de tus palomas de dos años en la carrera de 250 millas, reservando la otra mitad para la de 300 millas.

Puede que no ganes esta carrera, pero les proporcionará a tus palomas una valiosa lección, lo que los expertos llaman una "revelación", donde ya no vuelan solas, sino que tienen mucha compañía en parte del camino de regreso.

Lo más probable es que tu paloma ya no necesite el "arrastre" para seguir la ruta y que, conociendo bien su camino gracias a los lanzamientos individuales, se una a las líderes (toda bandada tiene líderes) y salga temprano hacia casa, como una ganadora de premios.

Sin embargo, ha llegado el momento de preparar a tus palomas para su gran prueba: la carrera de 400 millas, o quizás de 500 millas.

Aquí es donde pondrás a prueba tu habilidad y concentración: tres semanas o más de manejo intensivo del más alto nivel posible.

Primero, decide en qué condiciones quieres que esté tu paloma cuando la envíes a la carrera.

La observación previa te habrá indicado si tu candidata rindió mejor cuando llevaba diez días incubando, conduciendo hacia el nido, alimentando a un polluelo, incubando huevos en fase de eclosión, etc.

Decídete sobre este punto y, estudiando el calendario, organiza todo para que estés en las mejores condiciones, en el momento adecuado, con respecto a los asuntos domésticos del palomar.

Luego, relájate y analiza las posibilidades.

Una carrera de 800 kilómetros puede ser bastante fácil, o terriblemente difícil.

Incluso si las condiciones son relativamente fáciles, el ave puede tener que volar doce horas sin descanso.

¿Te imaginas lo que doce horas de vuelo le hacen a una paloma de 450 gramos?

Puede perder una cuarta parte de su peso en ese tiempo, o incluso más si la carrera es muy exigente.

He ganado una carrera de 724 kilómetros en ocho horas (lo que se conoce como "un regreso triunfal"), pero esto ocurre muy de vez en cuando; la mayoría de las carreras de 640/800 kilómetros son muy duras incluso en las mejores condiciones.

Por lo tanto, debes aumentar un poco el peso de tu paloma sin añadirle grasa, para que tenga energía que consumir al batir sus alas durante casi todas las horas de luz del día de la carrera.

Naturalmente, te preguntarás: "¿Puedo preparar a mi paloma para una carrera tan peligrosa alimentándola con grano común?".

Sí, y no.

Si las condiciones fueran normales y tuvieras la posibilidad de elegir el grano y supieras cómo evaluar su valor nutritivo, la comida habitual sería suficiente.

Sin embargo, tus palomas candidatas podrían haber tenido que soportar condiciones muy duras, ya sea en su carrera decisiva o durante el entrenamiento.

Una noche fuera de casa puede afectar más a una paloma que cualquier otra cosa que conozca.

Aunque las Logan son la raza más resistente que he manejado y se recuperan con una rapidez asombrosa de cualquier esfuerzo o contratiempo, nunca dejo nada al azar.

Si bien sé, y estoy seguro, de que el grano común de buena calidad es suficiente para fortalecer a mi candidato y darle forma, aun así busco la certeza preparando a mis candidatos con complementos especiales.

Cuando ciertos alimentos no están disponibles, recomiendo las siguientes recetas:

(1) Huevo y glucosa: Para prepararlo, hierva un huevo fresco, retire la clara y coloque la yema en un plato. Córtelo o rómpalo en trozos pequeños. Espolvoree estos trozos generosamente con glucosa. Aliméntelo sujetándolo, bajando la mandíbula inferior y presionando la mezcla hacia la parte posterior de la garganta. Si tiene dificultades para sujetar al ave mientras la alimenta (¡solo tiene dos manos!), colóquele una goma elástica alrededor del cuerpo, inmovilizándola. Sujete las alas a los costados, luego abra el pico y aliméntelo. Aliméntelo con esta mezcla por la mañana y por la noche, aproximadamente una cucharadita cada vez, durante unos diez días antes del "gran evento".

(2) Pastillas de Bovril: Desmenuce un poco de pan y mézclelo con Bovril crudo, directamente del frasco. Forme pastillas firmes del tamaño de canicas y alimente a las aves con dos o tres cada mañana y cada noche durante 14 días antes del "gran evento".

El período de alimentación con estas preparaciones especiales depende de la condición del ave.

Si ha sufrido contratiempos debido a carreras difíciles o entrenamientos intensos, se le debe dar un tratamiento más prolongado que si está en plena forma.

Al mismo tiempo, deje que las aves descansen y acumulen toda la energía posible hasta una semana antes de la carrera.

Luego, envíelas a un entrenamiento individual a 192 kilómetros (120 millas).

Su comportamiento en esta ocasión indicará si están alcanzando su mejor forma o si necesitan un mayor ajuste.

Si es así, envíelos de nuevo a la etapa de 120 millas, esta vez en parejas.

Anote el tiempo que tardan y compárelo con su vuelo anterior, teniendo en cuenta la dirección del viento.

Si está satisfecho de que las palomas están activas, llenas de energía y en plena forma, inscríbalas en la carrera y espere obtener un buen resultado: quedar entre las líderes y ganar un premio.

Supongo que se preguntará por qué recomiendo tantos lanzamientos individuales cuando muchos aficionados simplemente entrenan hasta las 40 millas y luego lanzan a sus palomas a las carreras.

La respuesta es: "¡en la cola!".

Una bandada de palomas liberada en un punto de carrera tiende a volar en grupo durante una distancia considerable a lo largo de la línea de vuelo.

La "cola" se asemeja a una V gigante, con las líderes justo delante en la punta de la V, y las demás siguiendo en dos líneas diagonales desde la punta hacia atrás.

A medida que la distancia aumenta, la gran formación en V comienza a fragmentarse en varias formaciones en V más pequeñas, a menudo separadas por kilómetros cada bandada o "grupo", a veces conocidas como "lotes" u "olas" de aves.

En el momento de esta fragmentación de la formación gigante en V, las aves de la primera "ola" no siempre son las probables ganadoras.

Es posible que estas aves tengan una zancada más rápida que las demás, pero esto no garantiza que sigan a la cabeza, digamos, cinco horas después, cuando su aleteo más rápido pueda agotar su energía demasiado pronto, lo que podría hacer que se queden atrás o abandonen la carrera por completo.

Recuerda: las carreras de larga distancia requieren aves resistentes, no veloces de media distancia.

La primera oleada también puede contener algunas palomas muy asustadas que, al ser lanzadas a la carrera sin el entrenamiento adecuado, se encuentran irremediablemente perdidas en terrenos desconocidos y están decididas a mantenerse cerca de las líderes o morir en el intento.

Muchas de ellas mueren en el intento, rompiéndose el corazón y cayendo, para no volver jamás.

Es un hecho, que nunca he conocido que se niegue, que una paloma de larga distancia que conoce su ruta ajustará su zancada en consecuencia, mientras que la que se pierde gastará mucha más energía de la necesaria por volar en amplios radios, buscando un punto de referencia familiar o persiguiendo a líderes cuya zancada puede ser muy diferente a la suya.

Es un punto que vale la pena considerar.

Consulta los registros de las carreras clásicas y de los ganadores clásicos y anota sus edades.

Suele ser la paloma con un poco de edad sobre sus hombros, la de dos, tres, cuatro, cinco o seis años, la que se alza con la victoria.

Gana porque conoce su ruta y la recorre con tranquilidad, a su ritmo habitual.

Es el ritmo lo que marca la diferencia.

Pueden ocurrir otras cosas.

Por ejemplo, cuando la primera bandada se ha fragmentado en varias oleadas muy espaciadas, separadas por kilómetros, es posible que se forme una tormenta, azote la primera oleada y amaine para cuando la siguiente alcance la zona afectada.

En tal caso, la primera oleada se ve obligada a refugiarse en tierra o a desviarse considerablemente de la zona de la tormenta, recorriendo muchos más kilómetros que las siguientes, que vuelan con serenidad siguiendo la línea recta.

En una carrera de larga distancia, donde el vuelo puede durar entre 10 y 15 horas, las palomas mensajeras atraviesan numerosas fases y sufren diversos contratiempos.

Es cuando la adversidad se cierne sobre ellas que las palomas mejor entrenadas —las que destacan por su individualidad— superan las dificultades y brillan.

Las que siguen a las demás caen, a menudo para no volver jamás, y solo la que destaca por su individualidad es la mejor.

J. W. Logan desarrolló su estirpe con palomas individuales.

Durante muchos años, empleó a un experto transportista para llevar a sus aves a ciudades continentales para realizar pruebas individuales.

Tomemos como ejemplo a la Campeona 69.

Esta paloma ganó el 19.º Gran Premio Nacional de San Sebastián a los dos años, pero a pesar de este magnífico logro en un recorrido de 640 millas, Logan la envió a Marennes (550 millas) al año siguiente para una prueba individual, solo para asegurarse de que aún estuviera a la altura de su estándar, el de J. W. Logan.

En los últimos años de su vida, J. W. Logan compitió exclusivamente en el National Flying Club, y sus palomas fueron entrenadas únicamente para esta prueba suprema.

También es necesario tener en cuenta el factor del viento.

El viento es importante por dos razones principales: (1) Desvía la fuerza de arrastre, ya sea a lo largo de la línea de vuelo o hacia los lados. (2) Controla las velocidades y, por lo tanto, determina si las palomas de carreras completan una ruta de 800 kilómetros en, digamos, diez o quince horas.

Su gestión debe estar organizada de manera que contemple las contingencias de estos factores importantes, y a continuación se presenta mi método para abordarlos.

Habrá notado cómo, en los capítulos anteriores, sus palomas son entrenadas "en línea recta".

Esto es necesario, ya que induce a las palomas a desarrollar el buen hábito de volar en línea recta hacia el palomar.

Pero sus palomas de dos años necesitan un poco de entrenamiento adicional "fuera" de la línea para combatir la deriva.

Conozco a un excelente criador que entrena a sus palomas de dos años a 80 kilómetros al norte, sur, este y oeste del palomar.

La idea es buena y está demostrada por la victoria de una de sus palomas en una carrera nacional.

Recomiendo este plan por ser muy acertado.

Mi método es un poco diferente.

Calculo que las palomas conocerán mejor el terreno a 320 kilómetros que a 800, simplemente porque habrán recorrido la primera distancia con más frecuencia que la segunda.

Por lo tanto, concluyo que el peligro de la deriva se manifestará antes de que se alcancen los 320 kilómetros.

Si sopla un fuerte viento lateral, es posible que la paloma alcance los 320 kilómetros a unos 80 kilómetros o más a cada lado de su punto de referencia habitual.

Además, como la "deriva" se hará más pronunciada a medida que las palomas se alejen del punto de carrera, alejándolas cada vez más de la línea verdadera con cada milla de avance, bien podrían pasar de largo su punto de referencia habitual por 100 millas.

Los aficionados experimentados que participan en carreras continentales entrenan a sus palomas desde una serie de ciudades de la costa sur, por ejemplo, desde Portsmouth, Bournemouth, a lo largo de la costa hasta Weymouth y Plymouth.

Saben que los diferentes vientos pueden llevar a las palomas a aterrizar en varios puntos a lo largo de la costa sur y desean asegurarse de que, sin importar dónde sus palomas "lleguen" a esta costa, tengan una buena línea de regreso al paloma de origen.

El sistema que adopto consiste en trazar un arco a través de la línea de vuelo, en la marca de las 200 millas, y hacer que mis palomas se lancen a lo largo de esta línea, comenzando desde un punto situado a 24/32 kilómetros del punto de entrenamiento reconocido de 320 kilómetros en la línea de vuelo, y moviéndose gradualmente hacia afuera a ambos lados.

Siempre comience desde la "línea" y muévase hacia afuera, nunca al revés.

Esto familiarizará a sus palomas con el terreno a ambos lados de la línea, un conocimiento que les será de gran utilidad cuando los vientos laterales desvíen a las palomas de carrera hacia la izquierda o la derecha.

Prefiero este método al de lanzar las palomas al norte, sur, este y oeste del palomar, principalmente porque es más positivo.

Positivo, es decir, porque permite que la paloma pase por terreno "conocido", mientras que el entrenamiento de 80 kilómetros alrededor del palomar no beneficia a la paloma hasta que haya "llegado" a esta zona en particular.

Por ejemplo, el ave podría llegar al punto de las 50 millas, perpendicular al palomar, antes de darse cuenta de que está en la zona de origen, momento en el que debe girar oblicuamente en una nueva línea y añadir un mínimo de 50 millas a su recorrido.

Sin embargo, ambos sistemas tienen sus ventajas y usted decidirá cuál de los dos se adapta mejor a la ubicación de su palomar y tiene mayor influencia en su ruta de carrera.

Ahora debemos considerar las carreras de larga distancia, tanto a baja como a alta velocidad.

Si las aves recorren las 500 millas en diez horas, su velocidad es de 50 millas por hora, lo que resulta en una carrera fácil.

No hay nada que se pueda hacer al respecto, excepto esperar que su ave, en excelente forma y bien entrenada para cruzar la meta, logre una salida temprana y supere a las demás.

Pero siempre existe la posibilidad de una liberación tardía.

La mayoría de los organizadores de carreras lanzan las aves temprano por la mañana y, en caso de viento favorable, llegan a casa temprano por la tarde.

Pero puede haber niebla o llovizna en el punto de la carrera justo después del amanecer, y el encargado del transporte puede verse obligado a retener a las aves hasta que el aire se despeje, quizás hasta las 9 de la mañana.

En ese caso, las aves podrían regresar a casa al anochecer.

Cuando un ave ha desarrollado el hábito de posarse a una hora determinada de la tarde, muestra una marcada reticencia a permanecer en el aire más allá de esa hora habitual de descanso.

Por lo tanto, aunque haya estado volando con regularidad, al acercarse la hora de dormir buscará un lugar adecuado para posarse.

Muchos potenciales ganadores de carreras clásicas han sucumbido a este hábito, mientras que si hubieran permanecido en el aire una o dos horas más, podrían haber ganado fácilmente.

¿Cómo superamos este hábito ancestral de posarse mucho antes de que anochezca?

Unas seis semanas antes de la carrera, tomamos a nuestro(s) candidato(s) elegido(s) y lo(s) soltamos por la tarde en un punto a unos 24 kilómetros de casa, dejando un margen de 60 minutos permitiéndole tiempo suficiente para llegar al palomar antes de que la luz sea demasiado debil para un buen vuelo.

Este sistema de lanzamiento al anochecer se mantiene hasta uno o dos días antes de que las palomas sean marcadas para el clásico evento.

Este mismo entrenamiento al anochecer dará sus frutos cuando la velocidad del viento sea baja.

Si el viento no sopla favorablemente para las palomas, el encargado debe liberarlas muy temprano por la mañana o muy tarde.

La mayoría de las organizaciones de carreras tienen una regla que establece que si no se puede dar a las palomas tiempo suficiente para regresar a casa ese día, teniendo en cuenta la distancia y las condiciones climáticas del momento, no deben ser liberadas hasta el mediodía aproximadamente.

La razón de esta regla es sencilla: garantiza que una paloma no se vea obligada a pasar la noche fuera después de un agotador vuelo de doce horas, debido a que el viento esté en su contra.

Si las palomas se liberan, por ejemplo, al mediodía, solo pueden volar durante la tarde, y podrían volver a alzar el vuelo a la mañana siguiente, con energía de sobra.

Los colombófilos son personas bondadosas, cuya primera, segunda y última consideración es el bienestar de las aves que vuelan tan valientemente a sus palomares.

Cuanto más largo es el vuelo, más importantes son los últimos kilómetros.

Muchos expertos en vuelos de larga distancia afirman que son los últimos cincuenta kilómetros de una carrera de 500 kilómetros los que deciden a los ganadores.

Estoy totalmente de acuerdo con esta sabia opinión.

La mayoría de las palomas pueden volar de seis a nueve horas sin sufrir mucho esfuerzo.

Solo una buena paloma vuela doce horas; las muy buenas vuelan trece o catorce horas; las campeonas vuelan quince horas.

Pero si la velocidad se reduce a 880 yardas, las aves recorren solo treinta millas en una hora, lo que significa que las últimas cincuenta millas consumirán una hora y cuarenta minutos de la peor parte de un día de vuelo.

Imagínese el tipo de ave que, después de trece horas y veinte minutos, de un vuelo agotador, resistirá la fuerte llamada a posarse y aguantará durante otra hora y cuarenta minutos.

Ahí es donde el entrenamiento al anochecer recompensa al criador decidido e ilustrado.

Con su trabajo, ha inculcado en sus candidatas de larga distancia un nuevo hábito que reemplaza el antiguo de ir a posarse.

El ave sabrá que cuando se acerca el anochecer se espera que vuele hacia el palomar y su nido; ha sido entrenada para hacerlo.

Por eso "Little Marvel" voló durante 15 horas y media para lograr su clásica victoria en Fraserburgh, siendo la única ave del día.

Dos semanas antes de la carrera, la habían lanzado en Newcastle, sola, a 250 millas de distancia.

Luego, siguió con lanzamientos al atardecer todos los días hasta la carrera.

Llegó a las 9:30 pm, volando bajo sobre los setos y las vallas.

Estaba demasiado oscuro para que viera la trampa, así que dejé las puertas del palomar abiertas de par en par para que pudiera entrar y aterrizar en el suelo.

(Por cierto, mantén siempre limpias las paredes y las perchas del palomar; a las palomas no les gusta entrar en un interior oscuro y lúgubre).

Tuve que recogerla, quitarle la anilla de la carrera y colocarla en el nido, donde se acomodó cómodamente sobre sus huevos, que el macho mantenía calientes.

La preparación de un ganador de larga distancia es un sistema que toma en cuenta una amplia gama de factores importantes.

No es posible triunfar concentrándose en un solo factor.

Por ejemplo, si bien el entrenamiento al anochecer es necesario, no garantiza por sí solo que su ave supere hábitos inherentes, como irse a dormir mucho antes del anochecer.

Necesita otros incentivos, como los que se detallan aquí, el más importante de los cuales es el verdadero "impulso de competición" o motivación.

Como el objetivo final de cualquier ave de carreras es regresar a casa, es en el ámbito doméstico donde trabajamos para proporcionarle este poderoso impulso.

El "amor al hogar" resume perfectamente la situación.

Debo recalcar aquí un hecho muy importante que surge de la emoción sexual.

Usted y yo, mediante nuestros estudios y conocimientos, organizamos el apareamiento de nuestras aves, emparejando a este macho con aquella hembra, con el fin de producir exactamente lo que deseamos.

Es la única manera de controlar el tipo y la genética.

Pero no considere a sus aves de carreras como reproductoras.

Aparee a sus aves reproductoras como desee y según sus necesidades, pero tenga cuidado con sus aves de carreras.

Algunas hembras ejercen mayor atracción sexual sobre los machos que otras.

Canto fuerte, tienen más que ofrecer en cuanto a muestras de afecto, son más deseables para el macho.

Si el macho que has elegido para competir muestra una marcada preferencia por una hembra en particular y está obviamente ansioso por poseerla, no lo prives del mejor "impulso de competición" de todos dándosela a otro macho.

Algunas hembras son muy decididas cuando tienen la vista puesta en un macho en particular.

Por ejemplo, una de mis mejores hembras estaba emparejada con mi candidato cuando lo enviaron a la carrera de 500 millas.

Corrió hacia ella y ganó su clásica con tiempo de sobra.

Pero las palomas de carreras estuvieron retenidas durante varios días y esto lo mantuvo fuera de casa durante más de una semana, tiempo durante el cual su hembra abandonó el nido y se emparejó con otro macho.

De hecho, se había emparejado con el nuevo macho y estaba incubando un huevo junto a él.

Jamás olvidaré la memorable noche en que mi macho campeón regresó de esta carrera de 800 kilómetros.

En el momento en que entró al palomar, su hembra, ahora emparejada con otro macho, lo abandonó y voló directamente a su antiguo nido, donde comenzó a mimar y a acariciar a mi campeón.

Lo mimaba y lo atendía mientras él descansaba después de una carrera agotadora.

Mientras tanto, su nuevo compañero, ahora abandonado, comenzó a mostrar signos de irritación y enfado.

Incluso intentó posarse en la percha de la entrada del nido de mi campeón, pero la hembra lo ahuyentó.

Era un macho muy desconcertado.

Pero esto me enseñó una lección, una lección que les comparto a ustedes.

Elige para tus palomas mensajeras el tipo de hembra que ejerza mayor atractivo y muestre una fuerte influencia sexual, pues te será de gran utilidad en tus esfuerzos por desarrollar el "instinto de competición".

Me atrevería a decir que las palomas con fuerte instinto sexual son absolutamente vitales para el éxito en un sistema de viudez o de celos, y deben elegirse cuidadosamente para este fin.

Las carreras de palomas se componen de estos factores, a menudo pasados por alto por personas descuidadas o inexpertas, pero que en conjunto constituyen la razón por la que algunos triunfan y otros fracasan.

Es una gran insensatez creer que una paloma es una máquina de carreras sin sentimientos ni deseos.

Algunos aficionados opinan que basta con comprar la mejor sangre de larga distancia para triunfar en todas las carreras, sin importar ningún tipo de manejo, más allá del rascador, el agua limpia y la buena alimentación.

Nada más lejos de la realidad.

El experto en carreras de palomas estudia a sus aves desde múltiples perspectivas y nunca pierde de vista sus instintos biológicos naturales, fundamentales para el desarrollo del instinto de competición.

Habiendo asimilado esta lección, podemos ahora pasar al verdadero instinto de competición.

Investiguemos algunos métodos para generar este instinto.

Sistema de viudez: Con este sistema, solo se hacen competir a los machos.

Es necesario tener dos palomares bien separados para que los machos en su palomar (el palomar de competición propiamente dicho) no sean oídos por las hembras en el suyo.

Se requieren nidos especiales con alambres de seguridad o varillas.

Cuando los machos son enviados a entrenamiento, regresan a casa y encuentran a sus hembras en sus nidos.

Las hembras permanecen dentro de los criaderos mediante alambres que no ofrecen resistencia a los machos cuando se apresuran a buscarlas.

Se les permite a los machos acariciarse durante unos minutos antes de ser separados hasta el siguiente entrenamiento.

Este sistema educa a los machos para que crean que no disfrutarán de la compañía de sus hembras a menos que primero sean lanzados lejos del palomar, y que cuanto antes regresen a casa, antes se reunirán con sus parejas.

Este método de "provocación" sin duda los induce a correr a toda velocidad, y el celibato forzado, con su completa ausencia de tareas domésticas y de apareamiento, mantiene a los machos en óptimas condiciones físicas, rebosantes de energía.

Pero si fuera tan sencillo, todo el mundo se entregaría a este tipo de carreras, pero existen obstáculos, obstáculos serios, que superar.

Un genio como Fred Shaw puede tener éxito donde tantos otros fracasan.

El sistema de viudez es un procedimiento arriesgado y es mejor dejarlo en manos de los expertos.

En mi opinión, un sistema de viudez al 100% no es adecuado para las carreras de larga distancia, donde la velocidad no es tan importante como la resistencia.

Admito que el sistema de viudez, o una versión modificada del mismo, haría que quienes lo practican fueran muy difíciles de vencer, digamos, hasta las 300 millas.

Un macho puede responder a este tratamiento varias veces, pero muchos aficionados han descubierto, a su pesar, que buenos machos de carreras pueden enfermarse y rebelarse contra este proceso constante de provocación.

Las palomas no son tan tontas como a veces creemos, como podrá comprobar si atrapa la misma ave demasiadas veces seguidas en las carreras.

Sistema de Celos: Tanto machos como hembras pueden manejarse con este sistema, que en realidad es una manifestación del "triángulo eterno".

Suele ser fácil aparear un macho con dos hembras y que ambos estén incubando en los mismos nidos.

También se pueden aparear dos machos con una hembra, pero no en el mismo nido.

En este último caso, es necesario mantener a los machos separados hasta el día anterior a la carrera, y luego dejar que muestren sus celos sin pelear.

Mucho depende del temperamento de cada ave; demasiado, de hecho, como para que sea posible aplicar el sistema a gran escala.

Mi consejo es que se consolide como un criador exitoso con el sistema "Natural" antes de emprender cualquier método poco ortodoxo para intensificar el "impulso de las carreras".

Si te interesan exclusivamente las carreras de larga distancia, es poco probable que quieras buscar algo mejor fuera del sistema "Natural".

Pero si deseas concentrarte en las carreras de media distancia, podrías realizar experimentos sencillos basados en los sistemas de viudez o celos.

El secreto de las palomas mensajeras no reside únicamente en su cría, entrenamiento y acondicionamiento.

Siempre hay que considerar las consecuencias.

Cuando tu paloma regresa de una carrera larga y agotadora, necesita atención, y mucha, si esperas que repita y supere su rendimiento al año siguiente.

Mis palomas de larga distancia regresan a un bebedero donde previamente he colocado agua azucarada, antes de que se introdujera el racionamiento.

Esta se prepara simplemente mezclando azúcar con agua y calentándola: 1 libra de azúcar por una pinta de agua.

El jarabe dulce se embotella y se usa en cucharaditas, mezclado con agua limpia en el bebedero el día de la carrera.

El azúcar libera adrenalina en la sangre y es el mejor estimulante que se le puede dar a cualquier atleta o cuerpo cansado.

No alimente a las aves de larga distancia con grano grande inmediatamente después de que regresen de una carrera.

El esfuerzo de volar doce horas o más sin descanso provoca calambres parciales en los músculos del pico, el cuello, y las patas.

Por lo tanto, abrir el pico para recoger grano grande no siempre va acompañado de algo de dolor.

Yo siempre les doy a mis aves de larga distancia un poco de semilla o grano pequeño, y esto es todo lo que necesitan durante una hora después de su regreso, además de un buen trago de agua azucarada.

Después, están listas para una comida ligera de grano más grande, seguida de cualquiera de las dietas de acondicionamiento especiales mencionadas anteriormente.

Mantengo esta dieta especial durante al menos diez días después de sus actuaciones extenuantes, para entonces ya están de nuevo en plena forma.

No hay atajos para el éxito en las carreras de palomas, ni se puede ganar los honores recurriendo a charlatanería.

Las palomas solo trabajarán duro para ti si tú trabajas duro con ellas.

El miembro más peligroso del club, desde el punto de vista de la competición, es el novato.

Esto se debe a que está tan entusiasmado, con sus esperanzas intactas, y perfectamente dispuesto —más bien, febrilmente ansioso— a trabajar sin descanso con sus palomas todos los días del año.

Todo lo que hace lo hace bien, a menudo demasiado bien (como excederse en el entrenamiento y correr riesgos innecesarios) y cuando lleva sus palomas a la estación de marcaje, probablemente lleva las palomas más en forma y rápidas del club.

Observa cómo un buen novato se escapa con el premio en metálico: no hay quien lo detenga.

Demasiados veteranos se relajan y se duermen en los laureles.

Lo que consiguieron con trabajo duro y entusiasmo, como novatos en este deporte, luego se lo atribuyen a las palomas, un claro ejemplo de dar crédito a quien no lo merece.

"Las palomas son lo suficientemente buenas para ganar", dicen, "sin que yo me moleste en pensar".

Ahí es donde el novato entusiasta se desvía.

Desafortunadamente, ese fatídico día "negro" acecha a la vuelta de la esquina, esperando para abalanzarse y descargar su carga de desgracia sobre la bandada de palomas mensajeras.

A menudo, en esas ocasiones, el veterano, a pesar de su falta de entusiasmo, logra capear el temporal y recuperarse.

Pero muchos buenos novatos flaquean, no logran encajar el golpe y luchar, pierden la fe en sus buenas palomas y se rinden.

La mayoría de los hombres que abandonan nuestras filas no son veteranos aburridos, sino novatos desilusionados que pierden la fe en sus valientes y pequeños equipos.

Ignoran que la "destrucción" de las carreras, que deja a un palomar sin sus mejores palomas mensajeras, es parte intrínseca del juego, el giro inevitable del destino que convierte a las carreras de palomas en el gran deporte que son, en lugar de reducirlas a una ciencia exacta y a una máquina robótica.

Desde los más altos hasta los más bajos, desde el palomar palaciego hasta el gallinero reconvertido, en las carreras de palomas a cada uno le llega su día, y aquellos que sufren una derrota y regresan con la frente en alto, listos para más, pero más sabios por la lección aprendida, suelen ocupar su lugar cuando se anuncian los grandes nombres del mundo de las palomas mensajeras.

Y si este pequeño libro contiene un mensaje para el principiante, o incluso una palabra que lo anime a mantenerse firme y leal a sus Logans, como sin duda ellos le serán verdaderamente leales, habrá valido la pena escribirlo.

No puedo hacer nada mejor que citar las palabras del difunto J. W. Shearing; cuando se le informó de una catástrofe que había afectado a un buen equipo de Logan, como resultado de una mala liberación, dijo: «Con energías renovadas, pónganse manos a la obra... ¡porque la calidad está ahí!».

Champion Long Distance Racers . . .

CHAMPION "LITTLE MARVEL"

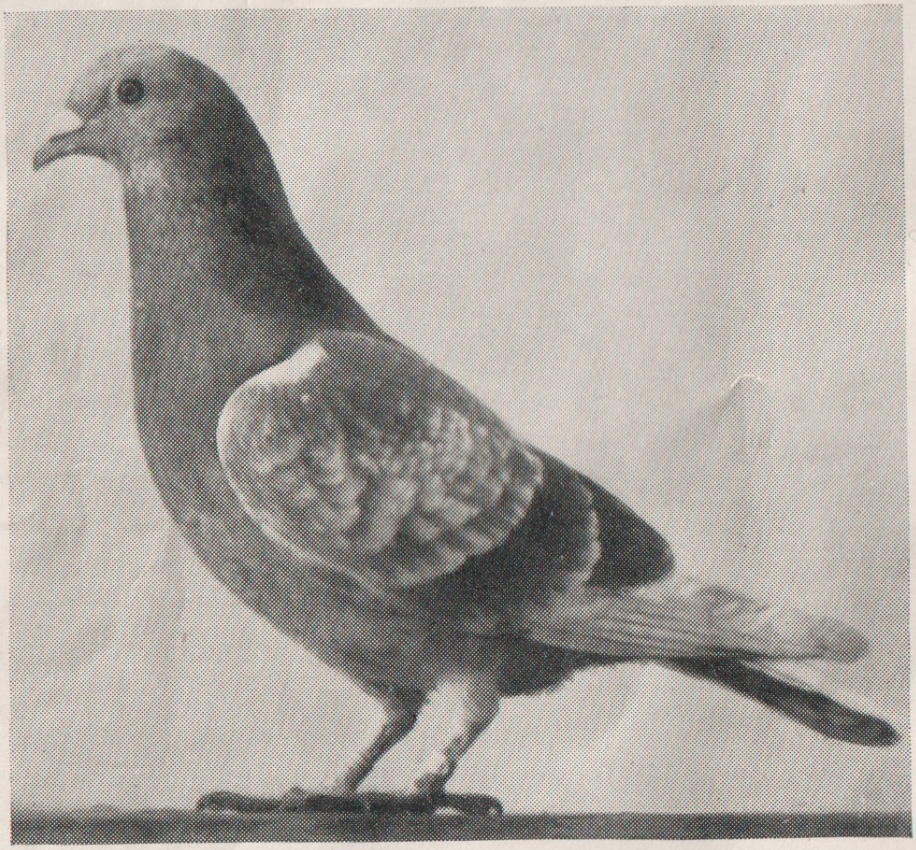
1st Fraserburgh, 439 miles, a smash, only bird on the day. 12th Open L.N.R. Combine, 2,049 birds competing. 1st Thurso, 513 miles.

Champion Long Distance Racers . . .

CHAMPION "NOBLE CHIEF"

1st Thurso, 513 miles, 2nd Open L.N.R. Combine, 1,131 birds competing. 1st Fraserburgh, 439 miles, and many other prizes in his racing career.

Champion Long Distance Racers . . .



CHAMPION "TOP SCORE"

Raced and owned by S. & D. Bishop, of Weybridge. Winner 1st Thurso, 515 miles, in 1947, a smash, winning by three hours. A fortnight previously, 3rd Fraserburgh, 450 miles. A winner in four races of 450 miles and 515 miles, and of more than twenty prizes in races under 400 miles. (Above photograph taken when "Top Score" was six months old).

Champion Long Distance Racers . . .

THE PHOTOGRAPHS REPRODUCED IN THIS BOOKLET ILLUSTRATE THE "TYPE" OF BIRD WHICH EXCELS OVER THE LONG-DISTANCE COURSES

CHAMPION "ATOMIC LASS"

1st Welsh Grand National, Thurso, 489 miles, 1946, a smash. 10th Open National in 1945 from Fraserbrugh, 421 miles, and many other prizes.